

Security: Förtydligande av regler för inpassering till rött behörighetsområde

Med stöd av Airport Regulation A-03-2007 2.8 anges att all inpassering till rött/gult område (Secured Area/Critical Restricted Area) utan säkerhetskontroll är förbjudet. Detta betyder att det inte räcker med att personal vid arbetspassets början passerat säkerhetskontrollen och därefter kan korsa gräns från blått område och tillbaka till rött område utan förnyad säkerhetskontroll.

Därför skall personal som befinner sig på blått område och som skall återgå till rött område (SRA/CSRA) anropa Bromma Ledningscentral (BLC) på radion och invänta Skyddsvakt för utförande av säkerhetskontroll på personal och fordon.

Undantag från denna regel är fälttekniker som passerar SRA från gränslinje och kör anvisad väg för utfart genom K-grind, samt personal med Airport Security-befogenheter. Tankningsfordon medges passage till SRA eftersom de inte befinner sig vid passagerarflödet (gult område CSRA) under utförande av sin verksamhet.

Om det inte går att få radiokontakt med Bromma LC kan LC kontaktas på telefon 08-797 68 19, eller också skall fordon köra direkt till K-grind och begära säkerhetskontroll.

För ytterligare information kontakta:

Rein Lellep, chef Operativt Luftfartsskydd, tel. 08-797 68 14,
e-post: rein.lellep@lfv.se

Peter H Svensson, säkerhetshandläggare, tel. 08-797 68 15,
e-post: peter.svensson@lfv.se