

# AIRPORT INFORMATION

AI-06-2011  
2011-05-24 1(1)

## Trafikalt: Resultat från kontrollmätning av devieringsplattan

Detta AI ersätter AI-13-2010 daterad 2010-06-23

En devieringsplatta är en omagnetisk platta för uppställning av flygplan vid deviering av magnetkompass. Devieringsplattan kontrollmättes den 25 mars 2011 av Sveriges geologiska undersökning (SGU). Resultatet från mätningen redovisas nedan.

Observera att priset för användande av devieringsplattan har höjts från och med den 1 juli 2010. Priset är från och med detta datum 300 kronor per tillfälle.

Om flygplanet inriktas med pejlkompass bör pejlaren ”avmagnetiseras”, till exempel mobiltelefon, glasögon, hörselskydd kan vara starkt magnetiska och påverka pejlingen. Pejlkompassen bör kontrolleras med pejling mot referensobjekten.

Om misstanke uppstår att förändringar inträffat, som påverkar magnetkompasser, skall detta snarast anmälas till flygplatschefen.

### Resultat från mätning av devieringsplattan, mätning utförd av SGU

**Magnetisk Homogenitet. Magnetfältet är mycket homogent.**

**Medelmissvisningen 2011 är 4,6 grader östlig.**

**Bäringar från centrum av markeringen, i grader, se tabell nedan:**

Objekt	<u>Avst</u> <u>(km)</u>	<u>Geogr</u> <u>bäring</u>	<u>Magnetisk bäring (grader)</u>			
			2011	2012	2013	2014
Vattentorn, mast	1,7	31,21	26,6	26,4	26,3	26,1
Sundbyberg, kyrka	1,8	39,31	34,7	34,5	34,4	34,2
Skorsten (mit.) Pripps	0,9	95,97	91,3	91,2	91,0	90,9
Torn, Alviks skola	2,2	145,89	141,2	141,1	140,9	140,8
Bromma kyrka, klockstapel	1,8	285,16	280,5	280,4	280,2	280,1

### För ytterligare information, kontakta:

Stefan Holmlund, Swedavia Stockholm Bromma Operativa flygplatsservice, mobil: 0708-91 68 25

# AIRPORT INFORMATION

AI-06-2011  
2011-05-24 1(1)

## Traffic: Results from control measurement of compass calibration base

**This AI replaces AI-13-2010, dated June 23, 2010**

A compass calibration base (*devieringsplatta*) is a non-magnetic base on which aircraft are parked in order to calibrate their magnetic compasses. A control measurement was performed on the compass calibration base on March 25, 2011, by the Geological Survey of Sweden (SGU). The results of the measurement are shown below.

Please note that the price for using the compass calibration base was increased on July 1, 2010. The price as of this date is 300 Swedish kronor per occasion.

If the aircraft is aligned using a bearing compass, the plumb bob should be “demagnetised”; for instance, mobile phones, eyeglasses and ear protection may be highly magnetic and affect the bearing. The bearing compass should be checked by taking bearings relative to the reference objects.

If there is any suspicion that changes affecting magnetic compasses have occurred, this should be reported immediately to the airport manager.

**The results of measuring the compass calibration base, measurement performed by SGU**

**Magnetic homogeneity. The magnetic field is very homogeneous.**

**The mean deviation in 2011 is 4.6 degrees easterly.**

**Bearings from the base centre, in degrees: see table below:**

Object	<u>Dist</u> (km)	<u>Geogr</u> bearing	<u>Magnetic bearing (degrees)</u>			
			2011	2012	2013	2014
Water tower, mast	1.7	31.21	26.6	26.4	26.3	26.1
Sundbyberg Church	1.8	39.31	34.7	34.5	34.4	34.2
Smokestack (mid.) Pripps	0.9	95.97	91.3	91.2	91.0	90.9
Tower, Alvik School	2.2	145.89	141.2	141.1	140.9	140.8
Bromma Church, belfry	1.8	285.16	280.5	280.4	280.2	280.1

**For further information, please contact:**

Stefan Holmlund, Swedavia Stockholm Bromma, Airport Operation Services, mobile: 0708-91 68 25