

## Regler för framförande av fordon inom flygsidans trafikområde

### Innehållsförteckning:

#### 1. Allmänt

#### 2. Trafikalt

2.1 Cykeltrafik

2.2 Trafikområden

2.3 Körtillstånd

2.4 Utfärdande av körtillstånd

2.5 Påföljder vid trafikförseelser

2.6 Trafikförseelser inom trafikområde med ”prickning” av körtillståndet som påföljd

2.7 Trafikförseelser inom trafikområde med indragning av körtillståndet som påföljd

2.8 Fordonstillstånd allmänt

2.9 Årligt och tillfälligt fordonstillstånd

2.10 Ansökan om fordonstillstånd

2.11 Eskortering

2.12 Märkning av fordon

2.13 Återlämnande av tillståndshandling

2.14 Förlust av tillståndshandling

2.15 Avgifter

2.16 Parkering

2.17 Krav på besiktning

2.18 Rätt att utföra kontroll

#### 3. Safety

3.1 Körning och uppställning inom trafikområdet generellt

3.2 Framförande av fordon på uppställningsplatta

3.3 Framförande av fordon på manöverområde

3.4 Low Visibility Procedure – LVP (procedurer som tillämpas vid låga siktvärden)

#### 4. Security

4.1 Visitation av fordon samt lastutrymme

4.2 Begränsning av fordon på airside

#### 5. Miljö

5.1 Tomgångskörning

5.2 Miljörabatt

#### 6. Referens

## I. Allmänt

Flygplatsens flygsida är indelad i så kallade trafikområden. Framförande av fordon inom trafikområdet regleras, när inte annat anges i dessa bestämmelser, genom i Sverige gällande trafikförordning.

## 2. Trafikalt

### 2.1 Cykeltrafik

Cyklar för användning inom behörighetsområde skall vara märkta med företagsnamn och får enbart användas inom behörighetsområde av behörig personal under tjänsteutövning.

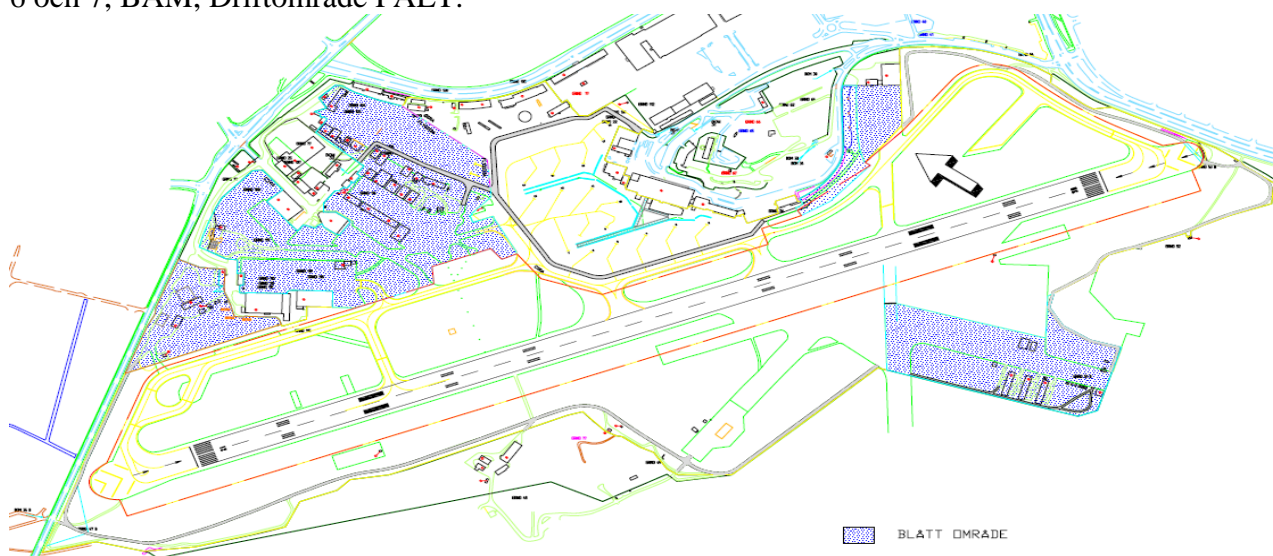
Vid cykling skall varningsbeklädnad alltid användas.

### 2.2 Trafikområden

För motorfordonstrafik är flygplatsen indelad i tre (3) olika trafikområden, bagagehallar innefattas även i trafikområde. Tillåtelse att framföra motorfordon inom ett visst trafikområde styrs dels av färg på förarens körtillstånd och färg på fordonstillståndet samt att detta sker i eller i anslutning till tjänsteutövning.

#### Blått trafikområde omfattas av:

Stationsplatta RAMP EAST, Ambulans uppställningsplats 19-20, Norra området, LINTA området, Nordvästra hangarkorridoren, Bränsledepå, Hangar 4, 6 och 7, BAM, Driftområde FÄLT.



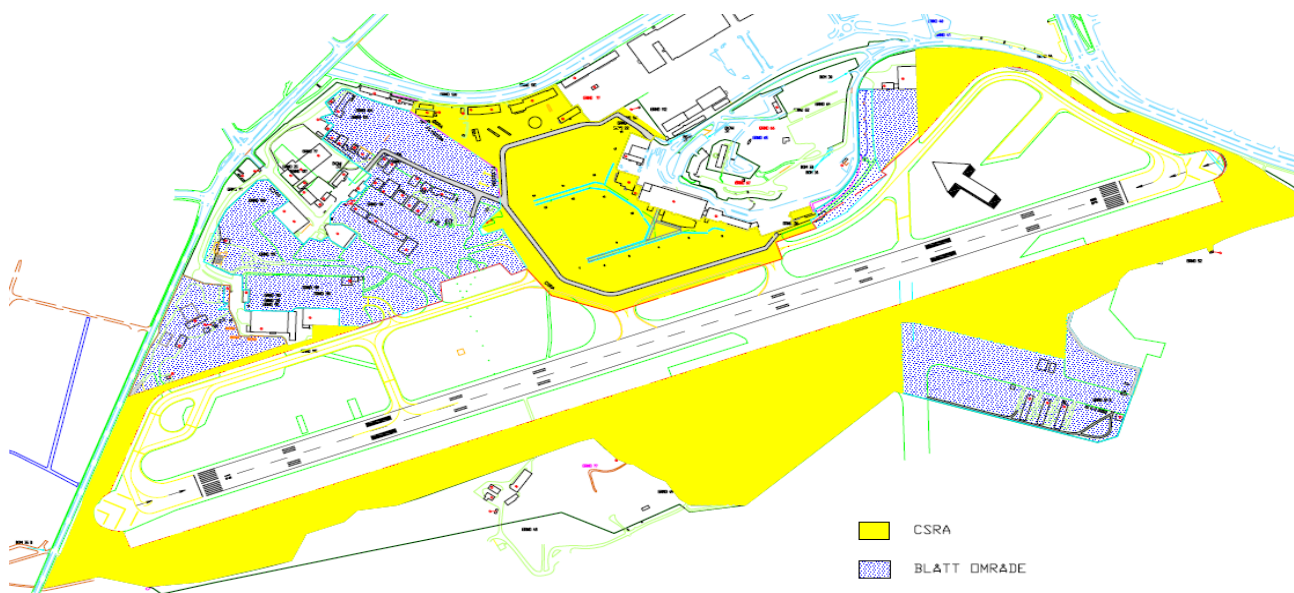
Stockholm-Bromma Airport  
168 67 Bromma

Telefon växel  
08-797 68 00

E-postadress  
bromma.airport@swedavia.se


## Gult trafikområde omfattas av:

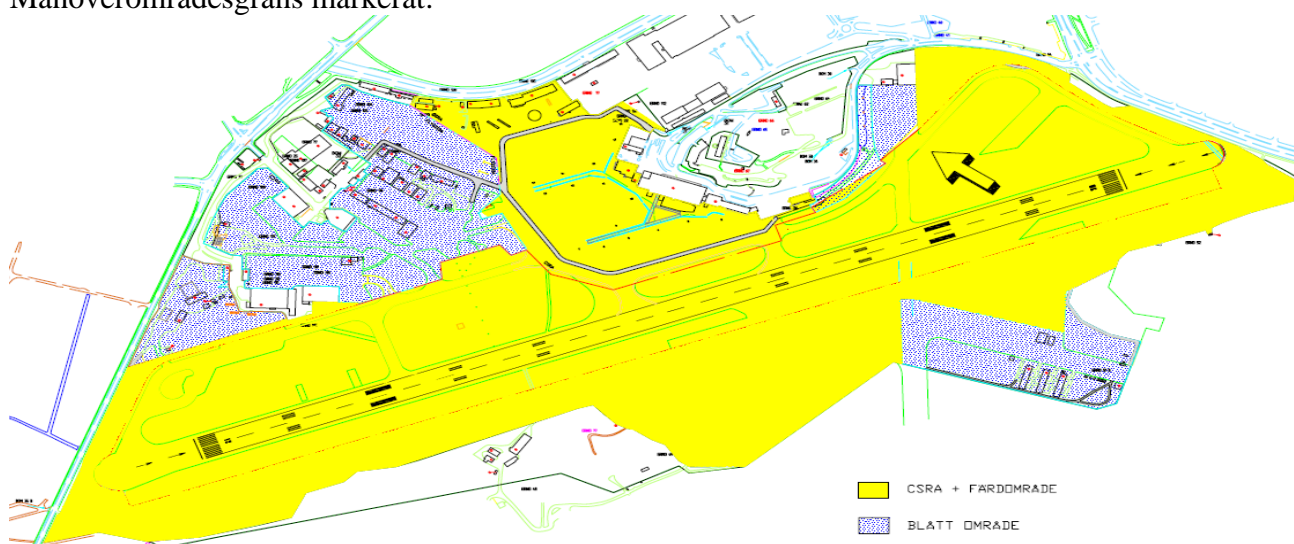
Stationsplatta RAMP A OCH B, Brandstationen, Remoteparkering 1-4, bagagehallar samt Brandövningsplatsen.



## Manöverområde omfattas av:

Manöverområdet består av området innanför 75 meter räknat från rullbanans centrumlinje, 150 meter räknat från bantrösklarna alternativt området innanför 17,5 meter räknat från taxibanors centrumlinje samt hovringsvägar för helikopter, dvs. området innanför 15m från hovringsvägsmarkeringar.

Manöverområdesgräns markerat: 



Stockholm-Bromma Airport  
168 67 Bromma

Telefon växel  
08-797 68 00

E-postadress  
bromma.airport@swedavia.se

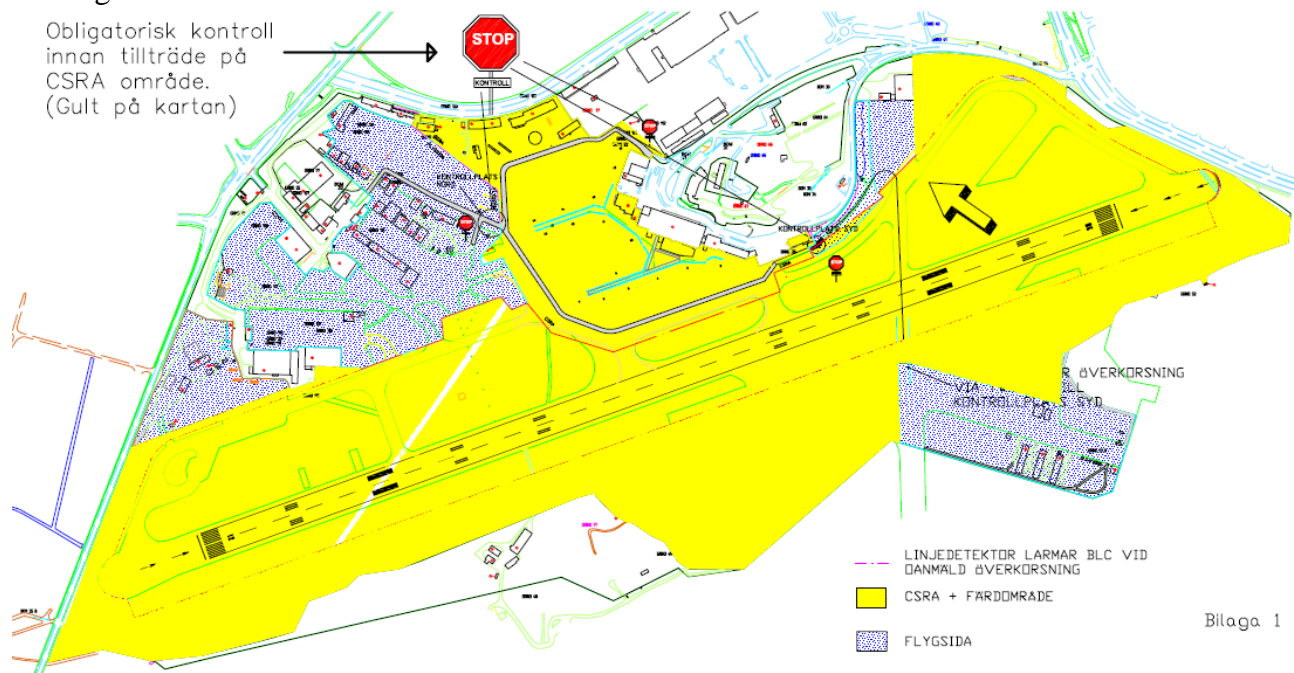
## 2.3 Körtilstånd

Körtillstånd har en färgkod, färgkoden anger inom vilket trafikområde föraren är berättigad att framföra fordon. Vid framförande av motorfordon inom trafikområde skall förare;

- kunna uppvisa giltigt körkort. Körkortet skall medge framförande av aktuell fordonstyp.
- kunna uppvisa giltigt körtillstånd och i förekommande fall kompetensbevis.
- visa att framförandet sker i eller i samband med tjänsteutövning.

Trafikområdena är indelade efter de villkor som styr framförandet av motorfordon.

Följande färgkoder på körtillståndet anger vilket trafikområde körtillståndet berättigar föraren att framföra motorfordon inom.



Bilaga 1

Stockholm-Bromma Airport  
168 67 Bromma

Telefon växel  
08-797 68 00

E-postadress  
bromma.airport@swedavia.se



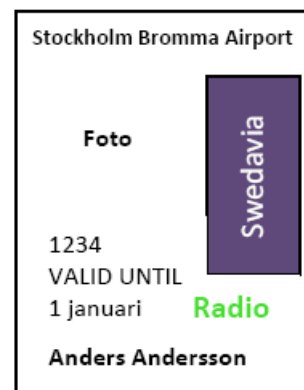
### Blått trafikområde

Blå färg berättigar föraren att framföra motorfordon inom blått trafikområde.



### Gult trafikområde

Lila färg berättigar föraren att framföra motorfordon inom gult och blått trafikområde, dock ej manöverområde.



### Manöverområde

Lila färg + RADIO berättigar föraren att framföra motorfordon inom samtliga trafikområden.

Förare som i samband med framförande av motordrivet fordon inom trafikområde påträffas utan giltigt körkort, skall eskorteras till sin arbetsgivare förutsatt att företaget ligger inom trafikområdet, alternativt till närmast grind.

## 2.4 Utfärdande av körkort

Körkortet utfärdas att gälla i max 24 månader. Vid förnyelse av körkort skall repetitionsutbildning genomföras. Som alternativ till repetitionsutbildningen finns möjlighet att förare endast avlägger ett skriftligt prov hos någon av Swedavia godkända utbildare. För körkort där datumet har gått ut skall ny grundutbildning genomföras.

Villkor för utfärdande av körkort är;

- att föraren i eller i samband med sin tjänstgöring måste framföra motordrivet fordon på trafikområde.
- att föraren skall vara innehavare av giltigt körkort, lägst behörighet B.
- att förare skall ha genomgått grundutbildning hos någon av Swedavia godkända utbildare.
- att föraren skall ha genomfört skriftligt prov med godkänt resultat.
- att förarens arbetsgivare lämnat ansökan om körkort.

Stockholm-Bromma Airport  
168 67 Bromma

Telefon växel  
08-797 68 00

E-postadress  
bromma.airport@swedavia.se

Ansökan finns på [www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/](http://www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/) och lämnas till Bromma Service Center. Utlämnande av körkort tillstånd samt information om godkända utbildare finns hos Bromma Service Center.

För framförande av vissa specialfordon krävs särskilt kompetensbevis enligt TSFS 2010:122 6§. Kompetensbeviset skall medföras vid framförande av specialfordon.

## 2.5 Påföljder vid trafikförseelser

Vid trafikförseelser enligt punkt 2.6 och 2.7 gäller påföljden för samtliga körkortstillstånd som föraren innehar.

Vid avvikelserapport där föraren själv rapporterar egen avvikelse eller där det i utredningen av avvikelsen framkommit att föraren gjort vad som rimligen kan förväntas för att undvika avvikelsen, kommer hänsyn till detta tas vid bedömning och beslut om påföljd.

Flygsäkerhetskoordinator fattar beslut om påföljd av trafikförseelser. Körkortstillstånd dras in för förare som gjort sig skyldig till tre (3) prickningar inom en 12-månadersperiod. Minsta tid för indraget körkortstillstånd är en (1) månad, längre tid kan dock tillämpas beroende på trafikförseelsens allvarlighetsgrad. Arbetsgivare och arbetstagare meddelas om beslutet.

Framförande av motorfordon på trafikområde utan giltigt körkortstillstånd medför ”prickning” av förarens behörighetshandling (badge). Två (2) ”prickningar” inom ett (1) år medför indragen behörighetshandling (se Airport Regulation A-09-2003).

Vid trafikförseelser som leder till indragning av körkortstillstånd eller om misstanke finns att behörigheten i tillståndet kan komma att missbrukas, får Airside Safety Duty Officer (ASDO) eller Airport Coordinator (AC) omedelbart fatta beslut om indragning av körkortstillståndet.

Vid överträdelse av dessa bestämmelser, kan tillståndshandling tillfälligt eller permanent dras in efter beslut av flygsäkerhetskoordinator. Överklagande av indraget körkortstillstånd skall göras skriftligen till flygsäkerhetskoordinator.

Efter indraget körtillstånd kan företag ansöka om nytt körtillstånd tidigast en (1) månad efter att körtillståndet dragits in. Nytt körtillstånd utfärdas efter ny ansökan samt genomgången förarutbildning med godkända resultat. Körtillstånd kan även dras in efter arbetsgivarens beslut. Verkställande av arbetsgivarens beslut görs av flygsäkerhetskoordinator.

Vid misstänkt rattonykerhet, drogpåverkan samt vid körning på trafikområdet utan giltigt körkort, skall flygplatspolisen kontaktas.

## 2.6 Trafikförseelser inom trafikområde med ”prickning” av körtillståndet som påföljd

Mindre förseelser som har eller kunnat ha påverkat flyg- och personsäkerheten eller den allmänna ordningen.

Inrapportering av trafikförseelse enligt punkt 2.6 sker vid följande överträdelser:

- Vid hastighetsöverträdelser:
  - 1-20 km/tim vid gällande hastighetsbegränsning 30 km/tim.
  - 1-15 km/tim vid gällande hastighetsbegränsning 15 km/tim.
- Överträdelser mot trafikskyltning.
- Olovlig körning utanför markerade körvägar.
- Olovlig parkering.
- Fordonet saknar företagsidentifikation/uppfyller ej kraven.
- Körning på trafikområde utan till fordonet hörande giltigt fordonstillstånd.
- Körning på trafikområde utan tjänsteuppdrag.
- Körning på trafikområde utan att medföra ett för fordonet gällande körkort.
- Körning på trafikområde utan att medföra ett för föraren gällande badge.
- Körning på trafikområde med registrerat fordon, utan att fordonet är försett med registreringsskylt/ar.
- Körning på trafikområde med fordon, som vid kontroll befinns vara i sådant skick att det inte får användas i trafik förrän konstaterade brister avhjälpats.
- Körning utan gult alternativt orange roterande/blinkande ljus vid färd på gult och blått trafikområde samt manöverområde.
- Körning på trafikområde dragandes fler än 4 bagage-/containervagnar.
- Körning innanför röd säkerhetsmarkering när flygplanets antikollisionsljus är tänt.
- Oförsiktig framfart.

## 2.7 Trafikförseelser inom trafikområde med indragning av körtillstånd som påföljd

Förseelser som har påverkat flyg- och personsäkerheten eller den allmänna ordningen.

### Inrapportering av trafikförseelse enligt punkt 2.7 sker vid följande överträdelser:

- Ej lämnat företräde för flygplan.
- Vid hastighetsöverträdelser:  
Mer än 20 km/tim vid gällande hastighetsbegränsning 30 km/tim.  
Mer än 15 km/tim vid gällande hastighetsbegränsning 15 km/tim.
- Framförande av fordon mellan flygplan och dess rangerfordon under rangering.
- Hindrande av utryckningsfordon under utryckning.
- Hindrande av snöröjningsfordon under tjänsteutövning.
- Hindrande av fordon som rör sig från manöverområdet mot rampområde.
- Körning på manöverområdet utan giltig kompetensutbildning i radiokommunikation.
- Framförande av fordon mellan flygplan och tankningsfordon som intagit tankningsposition.
- Körning på manöverområdet utan tillstånd från tornet (TWR).
- Körning från blått till gult behörighetsområde utan giltig behörighet.
- Olovlig körning mot lågsiktsprocedur (LVP).
- Vårdslös fordonskörning.

## 2.8 Fordonstillstånd allmänt

I syfte att begränsa antalet fordon inom trafikområde, beviljas endast fordonstillstånd för fordon som anses nödvändiga för flygplatsen verksamhet. Fordonstillstånd utfärdas antingen som årligt eller tillfälligt. Fordon som framförs inom trafikområde utan giltigt fordonstillstånd skall omedelbart eskorteras ut från området.

Krav på fordonstillstånd kan efter prövning frångås för fordon som tillfälligt används inom angränsat område på airside. Ansökan om prövning görs hos flygsäkerhetskoordinator.

Motorfordon som framförs på flygsida skall vara försett med något av nedan angivna fordonstillstånd. Fordonstillståndets färg visar vilket trafikområde eller dela av trafikområde fordonet får framföras på enligt följande;



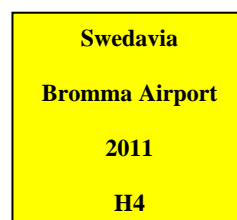
## Blå färg

Blått trafikområde:  
Fordonet får framföras inom blått trafikområde.



## Röd Färg

Gult trafikområde:  
Fordonet får framföras inom flygplatsens samtliga trafikområden.



## Gul färg

Hangar 4:  
Berättigar fordon att passera genom körgrind 20 belägen vid hangar 4.

## 2.9 Årligt och tillfälligt fordonstillstånd

Ansökan om årligt/tillfälligt fordonstillstånd görs genom [www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/](http://www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/) och skickas till Bromma Service Center, senast tre (3) arbetsdagar före önskat utfärdande. Fordonstillstånd utfärdas att gälla i 12 månader. För fordon som skall framföras under kortare period utfärdas "tillfälligt fordonstillstånd". "Tillfälligt fordonstillstånd" är giltigt i maximalt 24 timmar. Skall "tillfälligt fordonstillstånd" utnyttjas under flera dagar i en följd skall nytt tillstånd utfärdas för varje påbörjad 24 timmars period.

Ett fordonstillstånd kan bara utfärdas att gälla för ett (1) fordon. Registreringsnummer på fordonet skall anges i ansökan.

## 2.10 Ansökan om fordonstillstånd

Ansökan om fordonstillstånd görs utav av företaget utsedd person. Blankett för ansökan finns på [www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/](http://www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/). Ansökan om fordonstillstånd för besökare (escorted) sker på ansökan om visitorbadge. (se Airport Regulation A-03-2011)

Avslag på ansökan om fordonstillstånd kan skriftligen överklagas hos flygsäkerhetskoordinator.

Fordon som klassificeras av vägverket som tung lastbil skall förses med C-märke dvs. fordon som kräver C-körkortsbehörighet. Ansökan om C-märke görs

på blanketten ”ansökan fordonstillstånd” och finns på [www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/Fordonstillstand](http://www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/Fordonstillstand) kan hämtas vid Bromma Service Center eller Grind K (BLC).

## **Följande handlingar skall bifogas vid ansökan om fordonstillstånd:**

### **För motorfordon och motorredskap klass 1 samt registrerade i Bilregistret**

- Besiktningsprotokoll från årlig besiktning, utförd av Svensk Bilprovning, alternativt på en av Swedavia godkänd anläggning på flygplatsen.

Registrerat fordon som brukas inom flygplatsens trafikområde skall vara försett med registreringsskylt/ar. Se Förordningen 2001:650 om Vägtrafikregistret.

### **För oregistrerade motorfordon och motorredskap klass 1 samt registrerade motorfordon med icke typgodkänd påbyggnad.**

- Besiktningsprotokoll från årlig besiktning, utförd av Svensk Bilprovning, alternativt på en av Swedavia godkänd anläggning på flygplatsen.
  - Klassificeringsintyg för fordon med en totalvikt över 3.5 ton.
- För traktorer och motorredskap klass 2
- Intyg från senast utförd egenkontroll.
  - Klassificeringsintyg för fordon med en totalvikt över 3.5 ton.

För fordon som av storleksskäl, vikt etc. ej kan genomgå besiktning på kontrollutrustning vid Svensk Bilprovning eller av Swedavia godkänd anläggning på flygplatsen kan alternativ kontrollutrustning godkännas av Swedavia.

Fordon som inte är registrerade i Bilregistret med en totalvikt överstigande 3.5 ton som endast framförs inom flygplatsens trafikområde skall klassificeras för att avgöra om fordonet kräver C-behörighet för att få framföras. Klassificeringen av oregistrerade fordon som överstiger 3.5 ton och som endast skall framföras inom flygplatsens trafikområde kan utföras av Swedavia.

## **2.11 Eskorterering**

För framförande av motorfordon inom gult trafikområde och manöverområde där förare saknar körtillstånd, skall sådan transport eskorteras. Eskorterering skall utföras av förare som har giltigt körtillstånd och eskorten erhåller samma

behörighet som den eskorterande förarens kör tillstånd. Eskorterat fordon skall förses med "escorted"-skyltar. Skyltar kan erhållas vid Grind-K (BLC).

Företag på blått trafikområde som har en besökande med fordon måste anmäla detta fordon till Bromma ledningscentral (BLC), tel 08-797 68 19. Anmälan skall ske en dag före besöket. Fordonet som besöker blått område skall ledsagas av fordon som har giltigt fordonstillstånd

## 2.12 Märkning av fordon

Motordrivna fordon skall vid färd inom **blått trafikområde**, medföra giltigt fordonstillstånd, tillståndet/C-märke skall placeras väl synligt på vänster sida av framrutan.

Motordrivna fordon skall vid färd inom **gult trafikområde**, medföra giltigt fordonstillstånd, tillståndet/C-märke skall placeras väl synligt på vänster sida av framrutan. Motordrivna fordon skall vara märkta med företagsidentifikation. Företagsidentifikationen skall tydligt visa vilket företag fordonet tillhör och skall placeras på framdörrarna alternativt på de bakre sidorutorna och ha storleken av minst 30x15 cm.

Motordrivna fordon skall vid färd inom **manöverområde**, medföra giltigt fordonstillstånd, tillståndet/C-märke skall placeras väl synligt på vänster sida av framrutan. Motordrivna fordon skall vara märkta med företagsidentifikation. Företagsidentifikationen skall tydligt visa vilket företag fordonet tillhör och skall placeras på framdörrarna alternativt på de bakre sidorutorna och ha storleken av minst 30x15 cm. Fordonet skall dessutom vara märkt med anropsidentifikation på båda sidor av fordonet, där texten skall vara reflekterande och skall mäta minst 20 cm. För ansökan om anropsidentifikation, kontakta Bromma Service Center.

## 2.13 Återlämnande av tillståndshandling

Innehavaren ansvarar för att tillståndshandlingar återlämnas vid följande tillfällen;

- Vid förnyelse av kör tillstånd
- Vid Swedavia beslut om indraget kör tillstånd
- Förändringar av personuppgifter i kör tillstånd
- När kör tillstånd för tjänstens utövande inte längre är nödvändig

Arbetsgivaren ansvarar för att tillståndshandlingar återlämnas vid följande tillfällen;

- Vid förnyelse av fordonstillstånd
- Förändring av registrering i fordonstillstånd
- Vid återkallelse av körkort
- Vid arbetsgivarens beslut om indragning av körtillstånd
- Vid anställningens upphörande
- Om företaget upphör

Vid återkallande av körkort ansvarar innehavaren för att meddela arbetsgivaren om detta. Återlämnande av tillståndshandling sker till Bromma Service Center.

## 2.14 Förlust av tillståndshandling

Förlust av fordonstillstånd skall omgående anmälas till någon av följande:

- Bromma Service Center
- Bromma ledningscentral (BLC)

Förlust av körtillstånd skall ofördröjligen polisanmälas vartefter kopia på polisanmälan skickas/inlämnas till Bromma Service Center.

## 2.15 Avgifter

Information om avgifter för utfärdande av fordonstillstånd, körtillstånd samt avgifter för körtillståndsutbildning och flygradiokommunikationsutbildning, finns att få på [www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/](http://www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/). Avgiften för fordonstillstånd är differentierad beroende på fordonets miljöprestanda.

Företagare som försummat att återlämna fordonstillstånd och/ eller körtillstånd, debiteras särskilt för detta. (se Airport Regulations A-03-2011 punkt 4.11.5)

## 2.16 Parkering

Inom hela trafikområdet gäller parkeringsförbud i zon. Parkering av fordon får alltså endast ske på markerade platser.

Olovlig parkering utanför markerade platser eller i strid mot skyltning på aktuell plats, kan medföra debitering av kontrollavgift enligt LKOP (Lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering).

Swedavia har rätt att forsla bort fordon eller annan utrustning som ställs upp eller parkeras på sådant sätt att det hindrar verksamheten vid flygplatsen. Ägaren till ett sådant fordon är skyldig att betala en avgift för bortforslingen.

Kontrollavgift för otillåten parkering debiteras fordonsägaren. För oregistrerade fordon/motorredskap debiteras det företag som fordonstillståndet är utfärdat på.

Fasta parkeringsplatser samt särskilda tillstånd uthyres av SBT. Blankett för ansökan samt information om avgifter för fasta parkeringsplatser respektive särskilt tillstånd finns på [www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/](http://www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/). Avgiften för parkeringstillstånd är differentierad beroende på fordonets miljöprestanda.

Kontroll att bestämmelser om parkering följs, kan göras av Airside Safety Duty Officer (ASDO), Airport Coordinator (AC) samt personal av från Swedavia anlitad entreprenör för parkeringsövervakning.

## 2.17 Krav på besiktning

Registrerade motorfordon och motorredskap klass 1, som avställts med motivering att endast användas inom flygplatsens trafikområde, skall genomgå årlig besiktning hos Svensk Bilprovning, alternativt hos en av Swedavia godkänd anläggning på flygplatsen. För färd till och från Svensk Bilprovning med avställt fordon hänvisas till Lag 2001:558 om vägtrafikregister.

## 2.18 Rätt att utföra kontroll

Airside Safety Duty Officer (ASDO), Airport Coordinator (AC), Polis samt av Swedavia anlitat bevakningsföretag har rätt att stoppa och utföra kontroll av fordonstillstånd, körkort, körtillstånd samt fordonets status.

Fordon, som vid kontroll påträffas vara i sådant skick att det inte får användas i trafik förrän konstaterade brister avhjälpes, beläggs med körförbud. Körförbudet markeras genom att fordonstillståndet avlägsnas från fordonet.

## 3. Safety (Flygsäkerhet)

### 3.1 Körning och uppställning inom trafikområdet generellt

Luftfartyg, även bogserade, har alltid företräde framför fordonstrafik. Vid lämnande av företräde skall fordonsförare stanna fordonet helt och invänta att luftfartyg(en) passerar.

Fordon körandes från manöverområdet skall lämnas företräde.

Framförande av fordon inom trafikområde får endast ske i samband med tjänsteuppdrag och skall i första hand ske på markerade fordonsvägar.

Inom trafikområdet gäller en generell hastighetsbegränsning till 30 km/tim. Max hastighet inom 15 meter från parkerat flygplan är 15 km/tim.

Vid fordonskörning inom gult och blått trafikområde samt manöverområde skall gult/orangefärg användas, ljuset skall vara rundstrålande och placerat på taket eller på något annat högt synligt ställe på fordonet och i övrigt i enlighet med TSFS 2010:119 18§. Kravet gäller inte för fordon som deltar i verksamhet vid flygplans markstopp där fordonet befinner sig på/inom flygplanets uppställningsplats.

Motorfordon som huvudsakligen är avsett för att dra bagagevagnar får koppla maximalt fyra (4) sådana vagnar till sig samtidigt.

All skyltning riktad till fordon (vägmärken) inom flygplatsområdet är gällande.

Det är under körning inom trafikområde endast tillåtet att tala i mobiltelefon via hands free.

Tankbilsförare skall passa fq 121,60 MHz under färd för att kunna erhålla information om helikopterrörelser i området mellan nordvästra hangarkorridoren och heliporten. Fordonsföraren har därmed även möjlighet att ropa upp helikopter för samordning, för att på så sätt minimera väntetider samt eliminera risk för kollision.

### 3.2 Framförande av fordon på uppställningsplatta

Vid färd på ramp/platta skall fordon framföras inom fordonsvägar markerade med vit färg. Undantag medges då fordon skall förflyttas från fordonsväg till

flygplan/byggnad. Detta skall då ske närmast möjliga väg från markerad fordonsväg till flygplan/byggnad och tillbaka.

Framförande av fordon mellan flygplan och aktivt tankningsfordon som intagit position för tankning är förbjudet.

Framförande av fordon innanför röd säkerhetsmarkering är förbjudet när flygplanets antikollisionsljus är tänt.

Framförande av fordon i passagerargångar och framför gateutgångar är förbjuden undantaget utrycknings-/ snöröjnings-/ renhållnings- och underhållsfordon samt specialfordon som transporterar personer med nedsatt rörlighet (PRM).

### 3.3 Framförande av motorfordon på manöverområde

För framförande av fordon på manöverområde krävs färdtillstånd från flygledartornet (TWR), utöver detta krävs att;

- att föraren genomgått radiokommunikationsutbildning
- att förarens badge är markerad med grön text: "RADIO" som innebär tillstånd att framföra fordon på manöverområde
- att fordonet är utrustat med markradio
- att fordonet har gult/orange ljus enligt TSFS 2010:119 18§
- att fordonet har en anropsidentifikation (treställig sifferkombination).

Fordon som efter erhållet färdtillstånd från TWR framföres på manöverområdet omfattas ej av hastighetsbegränsning. Undantaget är taxibanor där maximal hastighet 60 km/h gäller.

Utanför banans/TWR:s ordinarie öppethållningstid skall alla rörelser med fordon på manöverområdet sändas blint på fq 121,60 MHz eller på markradions tornkanal. Passning av frekvenserna skall av fordonsförare alltid upprätthållas vid vistelse på manöverområdet.

### 3.4 Low visibility procedure – LVP (procedurer som tillämpas vid låga siktvärden)

I syfte att eliminera risken för kollisioner mellan flygplan och fordon när LVP råder på flygplatsen gäller följande regler:

LVP har fastställts för flygplatsen. LVP gäller på manöverområdet för luftfartyg samt fordon när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m.

- När LVP råder är det endast tillåtet för ett luftfartyg i taget att röra sig på manöverområdet.
- Fordon och luftfartyg får inte samtidigt vistas på manöverområdet, då LVP är i kraft, undantaget fordon som mäter RVR eller uttryckningsfordon under uttryckning. För förare/fordon som mäter sikten skall en särskild plats definieras där fordonet kan uppehålla sig mellan RVR-mätningarna. Denna plats skall vara lätt för föraren att hitta under dåliga siktförhållanden och vara belägen på säkert avstånd från rullbanan och taxibana/or, t ex Run-Up 12/30.
- När LVP är i kraft skall TWR meddela detta till: Insatsledare, Bromma Ledningscentral (BLC) samt Airport Coordinator via telefon eller radio.

## 4. Security (Luftfartsskydd)

### 4.1 Visitation av fordon samt lastutrymme

Innehav av ett fordonstillstånd innebär bl.a. acceptering av att fordonet (inkl. lastutrymme) närhelst fordonet befinner sig inom trafikområdet, får visiteras av personal från Swedavia säkerhetsavdelning, av Swedavia anlitat bevakningsföretag, tull och polis samt Airport Coordinator (AC).

### 4.2 Begränsning av fordon på airside

Fordon skall i minsta möjliga omfattning användas mellan landside och airside. Företag skall i möjligaste mån anpassa fordon för landside och airside, dvs. att fordon som används till huvuddel på landside, även skall parkeras där.

## 5. Miljö

### 5.1 Tomgångskörning

Tomgångskörning får endast ske under högst 1 minut.

### 5.2 Miljörabatt

Aktuell prislista för behörighetshandlingar, parkeringstillstånd och miljörabatter finns att få på [www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/](http://www.brommaairport.se/sv/Bromma/Internt/Blanketter-och-dokument/).

## 6. Referenser

- Flygsäkerhetskoordinator 08-797 68 89
- Insatsledare 08-797 68 90
- Bromma Ledningscentral (BLC) 08-797 68 19
- Airport Coordinator (AC) 08-797 68 88
- Airside Safety Duty Officer (ASDO) 08-797 68 90
- Bromma Service Center 08-797 68 78