

## Varningsbeklädnad med förhöjd synbarhet

### Innehållsförteckning:

- 1. *Allmänt*
- 2. *Trafikalt*
- 3. *Safety*
  - 3.1 *Krav*
  - 3.2 *Rekommendationer*
- 4. *Security*
- 5. *Miljö*
- 6. *Referens*

### 1. Allmänt

I enlighet med Transportstyrelsens författningssamling (TSFS 2010:119 § 15) samt Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 2001:3 är det ett krav att bära varningsbeklädnad vid vistelse på flygplatsens färdområde <sup>\*1</sup> områden där fordon framförs samt i flygplatsens bagagesorteringshallar <sup>\*2</sup>, detta gäller inte passagerare.

<sup>\*1</sup> Den del av flygplatsen som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning och som består av manöverområdet och plattan (plattor). Gäller även i passagerargångar.

<sup>\*2</sup> Den del av flygplatsen där människor och fordon befinner sig i samma område eller lokal och där bagage sorteras/hanteras.

### 2. Trafikalt

-

### 3. Safety

#### 3.1 *Krav*

Varningsbeklädnad skall uppfylla kraven för klass 2 enligt Europastandarden, standard EN 471. Dessutom skall bärarens funktion eller för vilket företag denne arbetar framgå av text eller logotyp på varningsbeklädnaden.

## 3.2 Rekommendationer

Följande färgsättning rekommenderas:

- Gul varningsbeklädnad för all personal (väst, arbetskläder och/eller ytterplagg).

Undantag:

- Gul/orange för personal i arbetsledande funktion vid flygplans markstopp.
- Orange för Swedavia;
  - Flygplatschef
  - Airport Coordinator (AC)
  - Airside Safety Duty Officer (ASDO)
  - Kriskoordinator

För ovanstående funktioner hos Swedavia skall funktion och företag framgå av varningsbeklädnaden.

*Flera personalkategorier hos Swedavia bär idag orange varningsbeklädnad. Detta kommer under en övergångsperiod att övergå till att enbart gälla ovanstående.*

## 4. Security

-

## 5. Miljö

-

## 6. Referens

### För ytterligare information kontakta;

Swedavia, Stockholm-Bromma Airport:

Flygsäkerhetskoordinator, tel. 08-797 68 89.