



AIRPORT REGULATION

A-11-2009
2012-01-23 1(5)

Lokala föreskrifter för avisning av flygplan på Bromma Stockholm Airport

Innehållsförteckning:

1. Allmänt

2. Trafikalt

3. Safety

4. Security

5. Miljö

5.1 Avisning av flygplan inom Bromma flygplats

5.2 Avisning av flygplan är endast tillåtet på följande platser

5.3 Karta över avisningsplatser vid Ramp A och Ramp B

6. Referens



AIRPORT REGULATION

A-11-2009
2012-01-23 2(5)

1. Allmänt

Swedavia är som flygplatshållare skyldig att se till att operatörer som trafikerar flygplatsen ges möjlighet att vid behov avisa flygplanet före start. Tillvägagångssätt och procedur skall utföras i enlighet med gällande bestämmelser, såsom TSFS/AGA, Airport Regulations samt myndigheters miljövillkor för användning och tillvaratagande av avisningsvätska.

All personal som utför avisning, eller därtill hörande verksamhet, skall inneha godkänd, aktuell och gällande behörighet.

2. Trafikalt

Avisning utförs av marktjänstorganisation som innehar tillstånd av och licensavtal med flygplatsen. Avisning äger rum på uppställningsplats där detta är godkänt, alternativt på anvisad godkänd yta för avisning enligt punkt 5.

Uppstår behov för avisning utanför avisningssäsong skall följande kontaktas:

Traffic Operation Center (TOC), 08-797 68 88

Passagerarservice (SBP), tel 08-797 68 71 / 08-98 27 98

Rampkoordinator (RK), tel 08-797 68 05

3. Safety

Flygplansrörelser, det vill säga taxning, bogsering till och/eller från avisningsyta regleras genom anvisningar i AIP/NOTAM samt AR A-06-2009 och genom instruktioner från TOC samt RK.

Avisning får endast ske med avstängda motorer.

4. Security

Fordonstrafik/Personal som tillfälligt utför verksamhet utanför Critical Security Restricted Area(CSRA) skall säkerhetskontrolleras vid återkomst till CSRA, AR A-03-2011.

5. Miljö

Stockholm-Bromma Airport har av Miljödomstolen föreskrivits villkor för utsläpp av glykol. Att villkoren innehålls är en förutsättning för att verksamheten skall få bedrivas. Swedavia har också inom ramen för egenkontrollen ansvar att kunna redovisa hur, och att villkoren efterlevs.

Avisning av flygplan på flygplatsen utförs vid flygplanens uppställningsplatser på ramperna. Alla brunnar på ramperna är anslutna till dagvattennätet och alla vätskor som når brunnarna



AIRPORT REGULATION

A-11-2009
2012-01-23 3(5)

avleds därför slutligen till Bällstaviken. För att förhindra negativ påverkan på miljön från avisningsvätskor, skall under avisningssäsong ventilförsedda dagvattenbrunnar vid avisningsplatserna stängas och hållas stängda.

De glykolhaltiga vätskorna sugs upp med hjälp av sugbil och töms i anläggningen för omhändertagande av glykol som är kopplad till det kommunala spillvattennätet.

5.1 Avisning av flygplan inom Bromma Stockholm Airport

All avisningsvätska som spills på mark vid avisning av flygplan skall tas omhand. Dessutom gäller följande:

Avisning av flygplan får bara ske på platser enligt punkt 5.2.

Den organisation/personal som genomför avisningen ansvarar för att vätskan samlas upp.

Avisningsvätska får endast påföras i nära anslutning till ett flygplans avgång. Måste avisningsvätska påföras vid annan tidpunkt än i direkt anslutning till avgång skall flygplanet, sedan avisning utförts, omedelbart flyttas undan för att möjliggöra uppsugning av avisningsvätska.

Uppsugning av avisningsvätska skall påbörjas omedelbart sedan ett flygplan lämnat sin uppställningsplats. Ny uppställning av flygplan på plats där avisning utförts får inte ske förrän uppsugning av avisningsvätska skett.

Vid högtrafik skall minst två sugbilar användas.

Om avisning skall utföras utanför avisningssäsongen, det vill säga under tiden 1 maj - 30 september skall Ramptjänst meddelas omedelbart när avisningsbeställning inkommit. Detta för att driftspersonal skall kunna ställa om brunnar och glykolventiler till vinterläge, samt för att kunna beställa sugbil som finns på fältenheten. Under tiden 1 oktober-30 april, skall dock ständig avisningsberedskap finnas.



AIRPORT REGULATION

A-11-2009
2012-01-23 4(5)

5.2 Avisning av flygplan är endast tillåtet på följande platser:

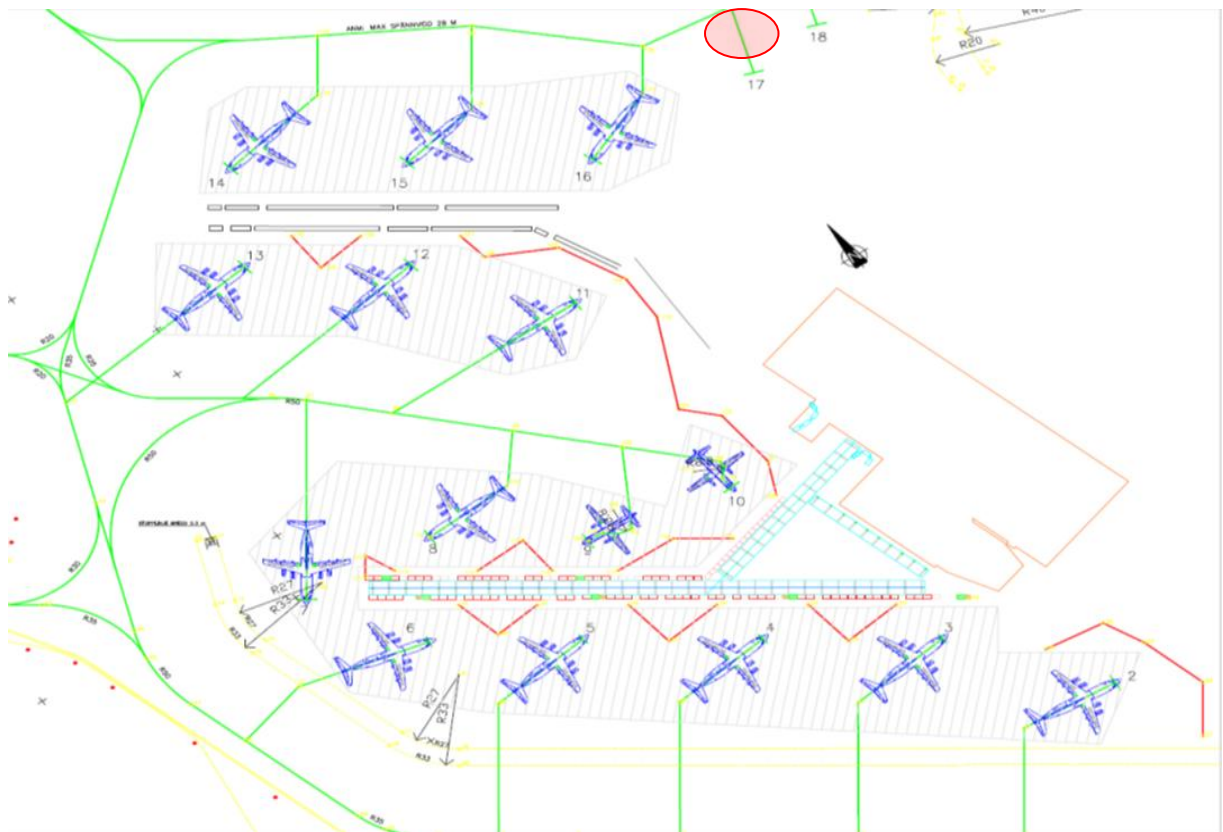
Område	Uppställningsplats	Anmärkningar
Ramp A	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	
Ramp B	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18	Brunn vid plats 17 saknar ventil för avstängning, därför får inte avisning ske här om brunnen inte är tätad/stängd. Plats 17 och 18 är utanför CSRA, se AR A-03-2011.
Ramp EAST	Hela rampen.	Grafair Jet Center, avisning får endast ske på hårdgjord yta och på sådant sätt att avisningsmedel inte hamnar utanför den hårdgjorda ytan. Platserna är utanför CSRA, se AR A-03-2011.
H 4 området		Avisning får endast ske på hårdgjord yta och på sådant sätt att avisningsmedel inte hamnar utanför den hårdgjorda ytan. Platserna är utanför CSRA, se AR A-03-2011.
Ambulansparking	19, 20	Platserna är utanför CSRA, se AR A-03-2011.



AIRPORT REGULATION

A-11-2009
2012-01-23 5(5)

5.3 Karta över avisningsplatser vid Ramp B, kritisk brunn markerade med röd oval



6. För ytterligare information, kontakta:

Driftfrågor angående platstillgänglighet: Traffic Operation Center (TOC), 08-797 68 88

Övriga frågor:

Bromma ledningscentral (BLC), tel. 08-797 68 19

Arlanda DriftCentral (ADC), tel. 08-797 66 00

Passagerarservice, tel. 08-797 68 71/08-98 27 98

Rampkoordinator (RK), tel. 08-797 68 05

Brandinspektör, tel. 08-797 68 10

Jourhavande Insatsledare, tel. 08-797 68 90

Miljöenheten, tel. 08-797 6116.