

Varningsbeklädnad med förhöjd synbarhet

Innehållsförteckning:

- 1. Allmänt
- 2. Trafikalt
- 3. Safety
 - 3.1 Krav
 - 3.2 Rekommendationer
- 4. Security
- 5. Miljö
- 6. Referens

1. Allmänt

I enlighet med BCL-F 3.1 mom. 8.3.9 samt Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 2001:3 är det ett krav att bära varningsbeklädnad vid vistelse på flygplatsens färdområde ^{*1} områden där fordon framförs samt i flygplatsens bagagesorteringshallar ^{*2}, detta gäller inte passagerare.

^{*1} Den del av flygplatsen som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning och som består av manöverområdet och plattan (plattor).

^{*2} Den del av flygplatsen där människor och fordon befinner sig i samma område eller lokal och där bagage sorteras/hanteras.

2. Trafikalt

-

3. Safety

3.1 Krav

Varningsbeklädnad skall uppfylla kraven för klass 2 enligt Europastandarden, standard EN 471.

Dessutom skall bärarens funktion eller för vilket företag denne arbetar framgå av text eller logotyp på varningsbeklädnaden.

3.2 Rekommendationer

Följande färgsättning rekommenderas:

- Orange och/eller gul/orange för arbetsledare vid flygplans markstopp.
- Gul varningsbeklädnad för all övrig personal (väst, arbetskläder och/eller ytterplagg).

4. Security

-

5. Miljö

-

6. Referens

För ytterligare information kontakta;

| Swedavia, operativa enheten: Airsideansvarig, tel. 08-797 68 89.

Stockholm-Bromma Airport
168 67 Bromma

Telefon växel
08-797 68 00

E-postadress
bromma.airport@swedavia.se