

Stockholm-Bromma Airport områdesskydd och behörighetsområden

Denna AR är gällande from 2009-05-15

Innehållsförteckning:

1. Allmänt
 - 1.1
 - 1.2
2. Trafikalt
3. Safety
4. Security
 - 4.1 Flygplatsens utformning
 - 4.2 Fysiskt säkerhetsskydd
 - 4.3 Personalens ansvar
 - 4.4 Behörighetsområden
 - 4.5 Indelning i behörighetsområden
 - 4.6 Tilldelning av behörighet för tillträde till behörighetsområde
 - 4.7 Tillträdesrätt till behörighetsområde
 - 4.8 Regler för inpassering
 - 4.9 Kontroll av behörighet
 - 4.10 Fotografering
 - 4.11 Personsäkerhetslarm, (Bråklarm)
 - 4.12 Påföljd
5. Miljö
6. Referens

Bilaga 1. Karta över behörighetsområden

I. Allmänt

1.1 Med behörighetsområden avses de områden inom flygplatsen till vilket allmänheten generellt inte har tillträde och till vilket det erfordras att flygplatsens personal har särskild behörighet.

1.2 Stockholm-Bromma Airport är, enligt Länsstyrelsen i Stockholm läns beslut, ett skyddsobjekt enligt Lag (1990:217) om samhällsviktiga anläggningar m.m. Inom skyddsobjektet, vars gräns är markerad med särskilda skyltar, har polisen, och bevakningsentreprenörens skyddsvakter särskilda befogenheter.

2. Trafikalt

-

3. Safety

-

4. Security

4.1 Flygplatsens utformning

4.1.1 I utformningen av flygplatsen, passagerarterminaler, fraktterminaler och andra byggnader med direkt tillträde till behörighetsområde skall följande väsentliga krav beaktas;

- Säkerhetsåtgärder vidtas avseende passagerare, bagage, frakt, kurir- och expresspaket, post, catering samt flygföretagens hangarer, lager och förråd.
- Skydd och kontroll av tillträde till flygsida, behörighetsområden och andra känsliga områden och anläggningar på flygplatsen, som tunnelsystem, anläggningar för kraftförsörjning, transformatorstationer, flygledningstorn, navigeringsanläggningar, samt bränsle- och kommunikationsanläggningar.

4.1.2 Gränser skall upprättas mellan flygplatsens flyg- och landsida och behörighetsområden.

4.2 Fysiskt säkerhetsskydd

4.2.1 Ramper och andra uppställningsområden skall vara tillräckligt upplysta och belysningen skall framförallt belysa flygplatsens sårbara områden.

4.2.2 Inhägnaden mellan flyg- och landsidan skall bestå av ett staket som är minst 250 cm högt och försedd med tre rader taggråd som är fästade på utvikta stolpar, enligt flygplatsen standard.

4.2.3 Området inom 3 meter utanför och innanför ett staket som gränsar mot flygsidan skall vara fritt från föremål som kan underlätta forcering. Verksamhets- eller anläggningsansvarig som har tillträde till sådant område är skyldig att tillse att området hålls fritt från sådana föremål. Det skall finnas ett intrångsskydd (inbrottslarm) på en byggnad som utgör gräns mellan land- och flygsida.

4.2.4 För flygplatsen gäller följande;

- Mellan land- och flygsidan skall antalet inpasseringsställen, såväl för personer som för fordon, begränsas till minsta möjliga antal.
- Inpasseringsställen till behörighetsområden skall vara bemannade eller tekniskt övervakade.
- Obemannade grindar för fordon får endast finnas för räddningstjänständamål och skall då förses med larm och kameraövervakas.
- Tillfartsvägar som inte används skall vara blockerade.
- Servicevägar som finns på landsidan och leder mot flygsidan eller vid inflygningsljusen skall förses med låsta bommar.
- Inhägnader, där fordon kan köras fram till inhägnaden, skall vara försedda med forceringsskydd.
- Inhägnaden skall utformas så att en effektiv övervakning kan ske och övervakas med tekniska hjälpmedel och genom rondering.
- Fordon med tillstånd att vistas inom behörighetsområden skall minimera antal in/utpasseringar mellan landsida/flygsida.

4.2.5 Alla terminalområden som är tillgängliga för allmänheten skall övervakas. Detta skall ske genom kameraövervakning och patrullering av säkerhetspersonal.

4.2.6 Securitymeddelanden skall ske genom högtalarutrop om vikten av att hålla uppsikt över sina väskor i de publika ankomst- och avgångshallarna.

4.3 Personalens ansvar

4.3.1 Personal som passerar genom en passage mellan olika behörighetsområden är skyldig att tillse att dörr eller grind stängs samt att ingen obehörig person inpasserar.

4.3.2 Personal är skyldig att omedelbart rapportera misstanke om brott eller om tekniska fel har uppstått på passager eller kortläsare till Airport Coordinator (AC), tel. 797 68 88 eller till Bromma Ledningsscentral (BLC), tel. 797 68 19.

4.4 Behörighetsområden

4.4.1 Enligt BCL-SEC skall behörighetsområden upprättas på varje flygplats.

4.4.2 Det får ej ske försäljning av förbjudna föremål dvs vassa föremål som knivar m.m inom ett behörighetsområde, Critical security restricted area (CSRA).

4.4.3 Förbjudna föremål som är nödvändiga för att personalen skall kunna utföra sina arbetsuppgifter kan tillåtas på ett behörighetsområde efter tecknande av verktygsauktorisering med flygplatsen. Verktögsauktorisering ansöker man om på flygplatsens Service Center. Förbjudna föremål skall hållas oåtkomliga för obehöriga.

4.4.4 Tillträde till områden för bagagesortering och bagageförvaring skall begränsas till den personal som har arbetsuppgifter där. De personer som skall omfattas är de som arbetar med lastning, lossning och skydd av lastrumsbagage (incheckat bagage) och personer som av flygplatsens säkerhetsavdelning (SB-SÄK) givits behörighet till dessa områden. Behöriga personer skall bära anpassad behörighetshandling för detta område. Gulmarkerat fält nedtill på behörighetshandlingen bekräftar behörighet.

4.4.5 Allt incheckat bagage skall skyddas från obehörig åtkomst inom det område inomhus eller utomhus där bagaget hanteras av flygplatsens personal efter att bagaget är säkerhetskontrollerat. Personal som arbetar inom bagagesortering skall hålla uppsikt på bagaget.

4.4.6 Vid alla arbeten eller åtgärder i områdesskyddet, såsom staket, grindar samt i skalskyddsgränser mellan behörighetsområden eller mellan land- och flygsida, skall SB-SÄK informeras och godkänna detta innan dessa arbeten påbörjas.

4.5 Indelning i behörighetsområden

4.5.1 Flygplatsen är inom skyddsobjektet indelat i 2 behörighetsområden; ett område för allmänflyg, samt ett CSRA-område - se bifogad karta.

Allmänflyg - blåtonat område
CSRA - gultonat område

Inpasseringspunkter till område för allmänflyg (blåtonat område):

- Basvägsgrinden
- Snurrgrind 104 (KSAK)
- East Area, GA
- H4
- Linta
- Fältgrind 24
- Fordonsgrind verkstad (Pan Trading) endast LFV fordon el entreprenör åt LFV

Inpasseringspunkter till CSRA område (gultonat område):

- C-gate i avgångsgaten efter säkerhetskontroll, gående personal/besökare/passagerare
- Kontrollplats Nord, Kontrollplats Syd samt Grind K, endast behöriga fordon (ej gående personal/besökare)
- Kontrollplats (Nord) Norra Området, (Från Basvägsgrind), endast fordon
- Kontrollplats (Syd) Södra området (Från Graf Air), endast fordon

På gult behörighetsområde får endast personal med röd, lila, röd/gul eller lila/gul badge vistas efter att ha genomgått säkerhetskontroll. Besökande måste genomgå säkerhetskontroll och ha visitormärke. Besökande skall ledsagas av behörig person. Överträdelse genom att inte bli säkerhetskontrollerad beivras, polisanmälan kommer att ske för olaga intrång.

Personal som lämnat CSRA Ramp område för arbete inom manöverområde, behöver ej ytterligare säkerhetskontrolleras vid återinträde från manöverområde till CSRA Ramp område, se karta och definition på aktuell del av manöverområde.

På blått behörighetsområde får personal med orange, blå, röd,lila, lila/gul, röd/gul badge vistas (se AR gällande behörighetshandlingar, A-09-2003). Besökande får ledsagas av behörig person utan föranmälan. Besökare med fordon måste dock ledsagas (se AR gällande fordonsregler A-01-2007). Personer och fordon kan komma att säkerhetskontrolleras.

4.6 Tilldelning av behörighet till behörighetsområde

Stockholm-Bromma Airport
168 67 Bromma

Telefon Växel
08-797 68 00

E-postadress
bromma.airport@lfv.se

4.6.1 Tilldelning av behörighet till områden enligt 2.5 bestäms av vilket eller vilka behörighetsområden som berörs vid utförande av ordinarie arbetsuppgifter.

4.7 Tillträdesrätt till behörighetsområde

4.7.1 Tillträde till ett behörighetsområde medges ej utan att badge med rätt färgkod bärs väl synlig samt att säkerhetskontroll (från Blått till Gult område) genomförs. Undantag medges enligt momenten 2.7.3, och 2.7.5.

4.7.2 Personal medges endast tillträde till behörighetsområden under tjänstgöringstid.

4.7.3 Flygbesättning, aktiv crew i tjänst på Bromma, har generell behörighet till gult och blått behörighetsområde i samband med egen flygning, om aktuellt luftfartyg parkerats inom det gula alternativt blå området.

Inom CSRA behörighetsområde gäller att besättningen skall genomgå säkerhetskontroll samt bära särskild besättnings-legitimation (Crew) eller flygplatsens badge väl synlig. Inom blått område skall certifikat samt legitimation medföras och vid anmodan uppvisas. Behörighets-handling skall bäras väl synlig.

4.7.4 Viss personal kan av säkerhetsansvarig vid SB-SÄK erhålla speciellt armband för förvaring av badge, detta skall användas.

4.7.5 Tillträde till och vistelse i ej tilldelat behörighetsområde får ske tillfälligt under kort tid då tjänsten oundgängligen kräver det, då endast under ledsagning av behörig person.

4.7.6 Flygföretag och marktjänstbolag ansvarar för att flygpassagerare ledsagas närmaste väg via passagerargångar mellan flygplan och avsedd gate, ankomsthall vid terminal eller annan del av flygplatsområdet.

4.8 Regler för inpassering

4.8.1 All inpassering från landsida till CSRA behörighetsområde för personal och besökare skall ske via säkerhetskontrollen. All annan inpassering till ovanstående behörighetsområden betraktas som olaga intrång till skyddsobjektet. Undantag gäller för personal i ordnings- och säkerhetstjänst vid tjänsteuppdrag.

4.8.2 Fordon skall kontrolleras före inpassage till behörighetsområde CSRA genom person- och varukontroll (PVK). Inpassering sker via Grind K eller kontrollpunkter Nord och Syd. Undantag från kontroll kan medges av SB-SÅK.

4.8.3 Vid inpassering genom bevakade säkerhetskontroller eller vid PVK skall badge uppvisas för kontrollant .

4.8.4 Inpassering till blått behörighetsområde skall ske genom bemannade eller tekniskt övervakade inpasseringspunkter. För företag med flygsida/landsidafunktion på blått behörighetsområde gäller även kompletterande regler enligt tecknat securityavtal.

4.9 Kontroll av behörighet

4.9.1 Om tveksamhet råder om en persons behörighet att vistas inom ett behörighetsområde skall detta omedelbart anmälas till BLC, tel. 08-797 68 19. AC tel. 08-797 68 88 eller Flygplatspolisen tel. 08-401 31 21.

4.9.2 Polisen, bevakningsentreprenören (Securitas), Säkerhetsvakter (räddningstjänst samt LfV tankpersonal) och personal från SB-SÅK äger rätt att genomföra mer omfattande behörighetskontroller inom behörighetsområden.

4.10 Fotografering

4.10.1 Kommersiell fotografering medges efter tillstånd av SB-SÅK, AC eller operativa enheten (SBO).

4.10.2 I samtliga säkerhetskontroller gäller fotoförbud enligt Lag (1990:217) om skydd för samhällsviktiga anläggningar m.m. Undantag från fotoförbudet kan ges av SB-SÅK.

4.10.3 Fotoförbud är utfärdat, enligt Lag (1990:217) om skydd för samhällsviktiga anläggningar inom ramp East. Skyddsobjektsskyltar, enligt Försvarsmaktens författningssamling (FSF 1996:13) standard 2.1.3, är uppsatta på staket kring aktuellt område.

4.11 Personsäkerhetslarm

4.11.1 Ett personsäkerhetslarm (bråklarm) får endast nyttjas vid ett personangrepp eller om personalen upplever rådande situation som ett akut hot mot den egna säkerheten, som inte kan hanteras utan hjälpinsats av väktare eller

polis. Ett bråklarm får inte nyttjas för att påkalla väktarinsats för exempelvis en kvarglömd väska eller om det uppstått en diskussion med en kund som är upprörd. I dessa fall skall assistans av väktare ske via telefon till BLC, tel. 08-797 68 19.

Missbruk beivras med en kostnad på 500 kr för uttryckning.

4.12 Påföljd

4.12.1 Vid överträdelser av ovanstående bestämmelser kan behörighetshandlingen, tillfälligt eller permanent dras in efter beslut av flygplatsens säkerhetsansvarig. Aktuell arbetsgivare skall meddelas om att indragning skett.

4.12.2 Vid särskild allvarlig överträdelse, eller om risk föreligger för allvarligt missbruk av behörighetshandlingen, får omedelbart beslut fattas av SB-SÄK eller LFV:s vakthavande securityansvarig (VSA) om indragning av behörighetshandlingen.

4.12.3 Vid överträdelse mot att bära badge väl synlig kan skriftlig varning tilldelas, vilket kommer att registreras i flygplatsens behörighetssystem. Efter två skriftliga varningar inom ett år kan badgen komma att dras in 14 dagar vid tredje tillfället. Vid allvarlig överträdelse att bära badge väl synlig kan indragning av behörighetshandlingen ske utan skriftlig varning under en begränsad period, som fastställs av SB-SÄK.

5. Miljö

–

6. Referenser

- Lagar och författningar
- Luftfartslagen (1957:297)
- Luftfartsförordningen (1986:171)
- Lag (1990:217) om samhällsviktiga anläggningar m.m.
- Lagen om Luftfartskydd, 2004:1100
- EU Förordning 2003/2320
- LFV bestämmelser
- Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL-SEC 2.1

För ytterligare information kontakta

SB-SÄK, tel. 08-797 68 14

Stockholm-Bromma Airport
168 67 Bromma

Telefon Växel
08-797 68 00

E-postadress
bromma.airport@lfv.se

