

Anvisningar

för dig som arbetar på
Stockholm-Bromma Airport



Innehåll

Flygplatsen - också ditt ansvar	4
Behörighetsområden	5
Vilka handlingar kan du behöva	6
Regler för framförande av fordon	7
Olika typer av fordonstillstånd	8
Radiokommunikation	9
Low Visibility Procedure	10
Riskzoner omkring luftfartyg	11
Varningsbeklädnad	12
Brandskyddsföreskrifter	13
Kemikalier på flygplatsen	14
Sanering av oljespill eller annan förorening	15
Foreign Object Debris/Damage-FOD	16
Sprängarbeten	17
Avfall	18
Miljö på Flygplatsen	19
Arbetsmiljö	20
Husdjur	21
Avvikelse rapportering	22
Regelverk och bestämmelser	23
Risk Management och säkerhetsbevisning	24
Revisioner	25
Telefonlista	26

Flygplatsen - också ditt ansvar

Den här foldern riktar sig till dig som arbetar på Stockholm-Bromma Airport. Den beskriver kortfattat vad du är skyldig att känna till och behandlar många av de åtgärder som ska vidtas på flygplatsen för att inte en händelse eller incident ska påverka miljön, flygsäkerheten eller passagerarnas säkerhet.

På flygplatsen finns två viktiga säkerhetsbegrepp; Security och Safety.

Security handlar om att förhindra brottsliga angrepp, som exempelvis våld, sabotage, eller kapning, mot den civila luftfarten. Samtliga behöriga på flygplatsområdet har rapporteringsskyldighet vid misstanke eller kännedom om kriminella handlingar mot flygplatsens verksamhet. Stockholm-Bromma flygplats är ett skyddsobjekt som omfattas av Lagen om skydd för viktiga anläggningar. Inom skyddsobjektet har polisen, LFVs skyddsvakter och bevakningsentreprenör särskilda befogenheter.

Safety handlar om att hålla flygplatsen i ett sådant skick att olyckor eller skador inte inträffar. Alla som arbetar på flygplatsen är skyldiga att rapportera och omhänderta påträffade föremål, till exempel skräp, bultar, burkar, verktyg, som kan orsaka skador på flygplanen, Foreign Objects Damage (FOD).

Miljöfrågorna har hög prioritet på Bromma. Det är viktigt att flygplatsens miljöpåverkan är så liten som möjligt. För att flygplatsverksamhet ska få bedrivas på Bromma är det en självklarhet att gällande miljölagstiftning och andra krav efterlevs.

Varje dag rör sig en mängd aktörer på flygplatsen. För att reglera verksamheten finns därför flera regelverk:

- *Flygbolagens egna manualer* som bland annat reglerar aktörerna som tankar, lastar och lossar bagage samt cateringverksamheten.
- *Airport Regulations (AR)*, som är flygplatsens egna föreskrifter.
- *Bestämmelser Civil Luftfart (BCL)*, som är det övergripande regelverket för all civil luftfartsverksamhet. Tillsynsansvarig, det vill säga den myndighet som följer upp att flygplatsen lever upp till BCL kraven, är Luftfartsstyrelsen.
- *Miljövillkoren* ingår i flygplatsens tillstånd enligt miljölagstiftningen. Villkoren finns sammanställda i flygplatsens årliga miljörapport.

Läs den här broschyren grundligt. När du befinner dig på flygplatsen är du en del av verksamheten. Det förväntas att du tar eget ansvar och följer flygplatsens regler. Rapportera hellre en gång för mycket än en gång för lite gällande incidenter och händelser som du tror kan påverka flygsäkerheten, miljön eller passagerarnas säkerhet.

Förslag till ändringar eller andra synpunkter/påpekanden som rör detta dokument lämnas till safetyenheten på LFVs operativa enhet.

Lycka till med ditt arbete på Stockholm-Bromma Airport!

Behörighetsområden

Flygplatsen är indelad i behörighetsområden, se AR 01/06. Alla som behöver tillträde till behörighetsområden i sitt arbete på flygplatsen har en badge. Färgen på badgen visar vilka områden behörigheten gäller för. För att få en bra bild av vilka regler som gäller krävs det att man läser igenom ovanstående Airport Regulation. Kontakta din ansvarige chef för hänvisning.

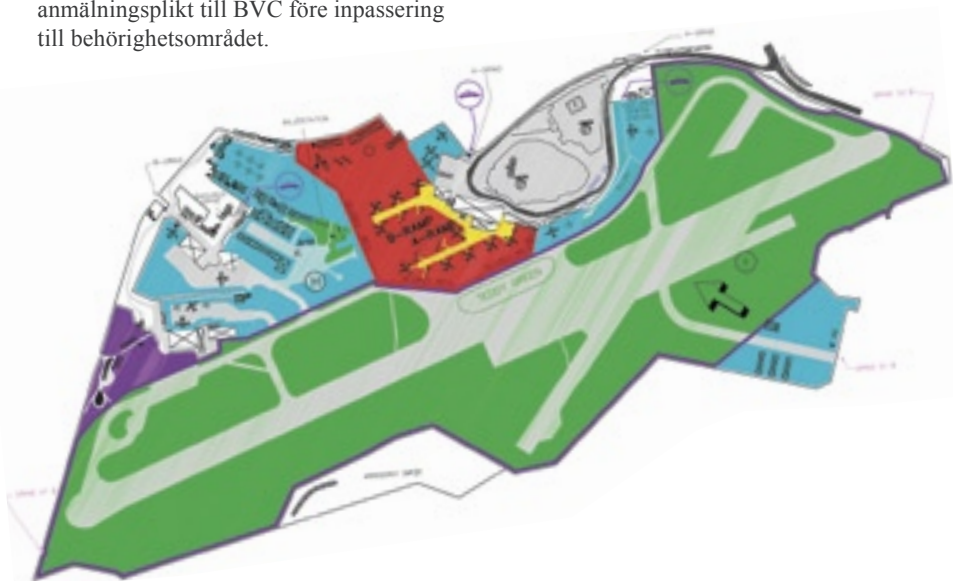
Kraven på säkerhetsåtgärder är olika beroende på vilket område man har behörighet till. Störst krav på säkerhet är det inom det gula samt det röda området. För dessa områden krävs röd eller lila badge. För att få tillträde till gult eller rött område ska dessutom säkerhetskontroll genomgå. Detta sker i terminal eller vid grind K och gäller samtlig personal, besättningar och besökare. Viss LFV-personal, som har tillträde från blått till gult/rött område, har anmälningsplikt till BVC före inpassering till behörighetsområdet.

Badgen ska alltid bäras VÄL SYNLIG. Behörighet till arbetsplatsen gäller bara under tjänst.

Om du har glömt din badge!

Kontakta badgekontoret för att få en tillfällig lånebadge mot uppvisande av legitimation. Efter kontorstid kontaktar du Airport Duty Officer.

Besökare till flygplatsområdet ska för-anmälas och tilldelas ett visitormärke. Besökare med visitormärke ska ledsagas av en person med badge när de vistas på behörighetsområde. Besökare måste dessutom passera säkerhetskontrollen innan inpassering till rött eller gult område.



Vilka handlingar kan du behöva?

Badge (AR 5/03, AR 1/06)

Flygplatsens badge är en behörighets-handling som visar att du är anställd vid LFB Stockholm-Bromma Airport, eller vid annan myndighet/företag/organisation som bedriver verksamhet vid flygplatsen. Badgens färgkodning anger inom vilket eller vilka behörighetsområden du har dina normala arbetsuppgifter. Observera att du inte, under några omständigheter, får vistas inom behörighetsområde utan badge samt att den ska bäras väl synlig. Ansökan om badge görs av din arbetsgivare eller av denne utsedd säkerhetsansvarig.

Mer information kan fås hos LFB Behörighetsservice, telefon 08-797 68 78.

Körtillstånd (AR 9/03)

Ska du köra bil på airside måste du genomgå en körtillståndsutbildning för att få körtillstånd (lila eller blått) på din badge. Uppgifter om utbildningsanordnare kan fås hos LFB Behörighetsservice, telefon 08-797 68 78.

Körkort (TF, AR 9/03)

Självklart är det en grundförutsättning att du har ett, för fordonet, gällande körkort. De svenska trafikförfattningarna gäller även inom den del av flygplatsen till vilken allmänheten generellt inte har tillträde, det så kallade behörighetsområdet airside. Det betyder att lagen om bilbälte, halvljus, rätt körkortsbehörighet, hastighetsbegränsningar med mera måste följas.

Fordonstillstånd AR 9/03

För att fordonet ska få vara på airside krävs ett fordonstillstånd samt att fordonet är



märkt med företagets logotype. Företagsidentifikation ska placeras på framdörrarna alternativt på de bakre sidorutorna.

Radiokommunikation (BCL-F 3.1, MOM 4.8)

Innebär dina arbetsuppgifter att du måste köra på manöverområdet, det vill säga taxi- och rullbanor, måste du genomgå en radiokommunikationsutbildning. Utbildningsanordnare för radiokommunikation är: LFBs utbildningsledare, ATS, tel. 08-797 68. 64.

Kompetensbevis (BCL-F 3.1, MOM 4.8)

Ska du köra ett specialfordon behöver du dessutom ett kompetensbevis för just detta fordon. Exempel på specialfordon kan vara highloaders, truckar och snöröjningsmaskiner.

Tillstånd att medföra verktyg

För att få medföra verktyg in på behörighetsområdet (rött/gult) krävs ett tillstånd, en verktygsauktorisering. Tillståndet ansöker du om på Badgekontoret i samband med ansökan om badge. Tillståndet ska uppvisas när ordinarie säkerhetskontroll eller annan person och varukontroll passerar.



Regler för framförande av fordon

För att få köra på behörighetsområdet, även kallat airside, krävs att föraren genomgått en körtillståndsutbildning. Utbildningen bedrivs av ett antal auktoriserade utbildningsanordnare på flygplatsen.

Ett råd är att i god tid beställa tid för körtillståndsutbildningen! Uppgifter på utbildningsanordnare kan fås hos LFB Behörighetsservice, telefon 08-797 68 78.

Som alternativ till körtillståndsutbildningen kan du välja att eskorteras av person med körtillstånd.

Viktiga punkter att komma ihåg

- Inom behörighetsområden gäller en generell hastighetsbegränsning till 30 km/tim.
- Maximal hastighet inom 15 meter från parkerat flygplan är 15 km/tim.

- Vid färd på airside ska fordon framföras inom fordonsstråk markerade med vit färg.
- Luftfartyg, även bogserade, har alltid företräde!
- Tomgångskörning får ske under högst en (1) minut.

Körkort och körtillstånd ska alltid medföras och kunna uppvisas vid kontroll vid fordonskörning inom behörighetsområde.

Tänk på att trafikförseelser inom airside beivras. Ditt körtillstånd kan bli prickat. Om trafikförseelsen varit allvarlig kan ditt körtillstånd bli indraget i en månad.

Läs och sätt dig in i Airport Regulations AR 9/03 ”Regler om framförande av fordon m. m. inom Stockholm-Bromma behörighetsområde”.

Olika typer av fordonstillstånd



Inom behörighetsområdet ska motordrivna fordon vara försedda med fordonstillstånd. Fordonstillstånd ges antingen i form av ett årligt eller ett tillfälligt tillstånd. Tillståndet ska placeras till höger på fordonets framruta.

Ansökan för samtliga typer av fordons-tillstånd skickas till LFV Behörighetsservice, telefon 08-797 68 78. Fordonstillstånd är reglerat i AR 9/03. Vid inpassering med fordon krävs säkerhetskontroll av fordonet samt medföljande förare och passagerare.

Fordon får endast inpassera genom inpasseringspunkter beskrivna i AR 1/06.

Det finns olika typer av fordonstillstånd. Tillståndets färgkodning anger inom vilket eller vilka områden du får lov att framföra fordonet.

- Oregistrerade fordon som klassificeras som tung lastbil, ska förses med ett C-märke, det vill säga fordon som kräver C-körkortsbekräftelse.
- Behöver du i din tjänst tillfälligt tillträde med fordon, kan du efter prövning erhålla ett tillfälligt fordonstillstånd. Ansökan om tillfälligt fordonstillstånd skickas till LFV Behörighetsservice senast två (2) arbetsdagar innan besöksstillfället. Det tillfälliga fordonstillståndet får hämtas ut vid LFV Behörighetsservice eller på annan överenskommen plats.
- LFV uppmuntrar användandet av miljöfordon.

Av flygsäkerhetsskäl är LFV angeläget om att minska antalet fordon inom behörighetsområden. Fordon med tillstånd ska i minsta mån vistas på airside. Tillstånd beviljas endast för fordon som verkligen behövs och ska användas för flygplatsoperativ verksamhet.



Radiokommunikation

För personal som i sitt arbete ska tjänstgöra på flygplatsens manöverområde (taxi- och rullbanor) krävs tillstånd från TWR (tornet).

Innan arbete påbörjas på manöverområdet ska koordinering ske med LFFVs Airport Safety Duty Officer, telefon: 08-797 68 10 (information om läge, tid och arbetets omfattning).

Vid vistelse på manöverområdet gäller ständig radiopassning, vilket innebär att TWR omedelbart ska kunna nå de som fått tillstånd till denna vistelse.

Den person som ansvarar för att stå i ständig radiokontakt med TWR får inte påverkas av buller eller andra störningar så att eventuella radioanrop kan missas.

För att ha rätt att upprätta radioförbindelse med TWR (VHF) krävs att vederbörande genomgått erforderlig radiokommunikationsutbildning. Utbildningen leder fram till ett kompetensbevis, i enlighet med BCL-F 3.1 mom 4.8.

Bevakningen kan nås via markradiosystemet: **Talgrupp BEVI**

Utbildningsanordnare för radiokommunikationsutbildning (VHF) är: LFFV,ATS tel. 08-797 68 64



Low Visibility Procedure

Dålig sikt? För att minimera risken för kollisioner mellan flygplan och fordon, har flygplatsen speciella procedurer som ska tillämpas vid låga siktvärden.

För färdtillstånd från TWR till flygplatsens manöverområde krävs att föraren genomgått radiokommunikationsutbildning, att fordonet är utrustat med markradio samt har gult/orange/blått ljus.

Fordon som inte är utrustat enligt ovanstående har möjlighet att begära eskort-hjälp.

Samordning av eskort-hjälp görs av Bevakningscentralen (BVC), telefon: 08-797 68 19.
Läs mer i AR 2/99



Riskzoner omkring luftfartyg

Riskzonerna i närheten av ett luftfartyg gäller när flygplanets antikollisionsljus är tänd. Ljuset är tänd när flygplanets motorer är i gång eller under uppstart.

Framför luftintagen och propellrarna uppstår ett farligt undertryck när motorerna är i gång. Detta strävar efter att suga in föremål i luftintaget respektive propellerfältet. Undertrycket ökar snabbt med minskande avstånd!

Bakom motorernas avgasutsläpp och propellerfält uppstår en fartvind, vilken kan vara mycket kraftig beroende på typ av motorer och gaspådrag.

Följande minsta säkerhetsavstånd gäller framför respektive bakom jettflygplans motorer som är igång:

Framför: En halvcirkel med radien åtta meter från motorns luftintag.

Bakom: En cirkelsektor med vinkeln 30 grader och med radien 50 meter från motorns utlopp.

Läs mer i BCL-F 3.1 mom 5.8



Varningsbeklädnad

För att öka personsäkerheten på flygplatsen är det ett krav att bära varningsbeklädnad vid vistelse på flygplatsens färdområde, det vill säga på platta och manöverområde.

Varningsbeklädnaden ska ha följande färgsättning:

Orange och/eller gul/orange för arbetsledare eller andra särskilda befattningshavare.

Gul varningsbeklädnad gäller för all övrig personal (väst och/eller ytterplagg).

Läs mer i AR 02/06.

Använd alltid varningsbeklädnad vid arbete på airside.



Brandskyddsföreskrifter

Brandsläckning

På flygplatsen finns ett stort antal brandsläckare och inomhusbrandposter. Beroende på var de är placerade kan brandsläckarna innehålla antingen vatten, skum, pulver eller kolsyra. Försäkra dig om var närmaste brandsläckare finns innan du börjar arbeta. Varje anställd ska ha kännedom om var på den egna arbetsplatsen brandsläckningsutrustning är placerad.

Utrymning

Som anställd ska du ha kännedom om var utrymningsvägar finns inom ditt arbets-

område. Fråga din arbetsgivare eller chef för att få nödvändig information

Hetarbetstillstånd och larmavstängning

Heta arbeten kallas arbeten som medför uppvärmning eller gnistbildning med temperaturer över 180 grader. Tillstånd för heta arbeten och brandlarmavstängning inom flygplatsområdet söks hos flygplatsens räddningstjänst innan arbetet påbörjas, tel. 08-797 68 90 (Jourhavande insatsledare).

Läs mer om brandskyddsföreskrifter i AR 1/03.

Rökning är förbjuden på airside, även i fordon som befinner sig i detta område. Vid brand, misstanke om brand eller annat nödläge samt vid eventuellt behov av ambulans.: RING 112!



Kemikalier på flygplatsen

Kemikalier, eller kemiska produkter, som används på flygplatsen ska förvaras och hanteras på ett sådant sätt att de inte kan rinna iväg och nå mark eller vatten.

- Kemikalier ska förvaras på särskilda platser eller utrymmen dit obehöriga inte har tillträde.
- Flytande kemikalier ska förvaras inom invallning eller motsvarande. Ett förrådsutrymme kan fungera som invallning om det saknar golvvavlopp och har förhöjd tröskel.
- Kemikalier ska förvaras i kärl som är tydligt märkta med uppgift om innehåll.

- Om kemikalier förvaras där det finns risk för påkörning ska påkörningsskydd anordnas.
- Om ett spill uppstår ska det saneras omedelbart (se Sanering av oljespill eller annan förorening).

Innan en kemisk produkt används i verksamheten ska LFs kemikaliegrupp kontaktas och det aktuella säkerhetsdatabladet för kemikalien gås igenom. Skyddsblad för kemikalierna bör dessutom finnas tillgängliga i anslutning till den plats där kemikalierna förvaras respektive används. De miljömässigt bästa kemikaliealternativen bör användas i verksamheten.

Kontakta LFs kemikaliegrupp, telefon 08/797 61 13 (kemikaliefrågor) eller 08/797 65 06 (arbetsmiljöfrågor), om du har frågor eller planerar att börja använda nya kemikalier i verksamheten.



Sanering av oljespill eller annan förorening

Saneringsutrustning för sanering av mindre spill finns utplacerad vid varje markerad uppställningsplats för flygplan.

Understiger olje- och bränslespillet 10 m² samlas det upp av den som orsakat spillet.

Vid spill som överstiger 10 m² ska flygplatsens räddningstjänst kontaktas för sanering. Den som orsakat spillet ska försöka begränsa utflödet så långt som möjligt genom att påbörja saneringen. Läs mer i AR 3/05.

Larma Räddningstjänsten, tel. 08-797 68 90!



Foreign Object Debris/Damage-FOD

Främmande föremål (FOD) kan orsaka skador på flygplanens motorer och däck. Totalt har flygindustrin över hela världen, uppskattat FOD-skador till cirka fyra miljarder per år. I värsta fall kan FOD orsaka totala motorbortfall. Alla som vistas inom flygplatsområdet airside har ett ansvar och en skyldighet att omhänderta främmande föremål (FOD) som kan komma att orsaka skador på flygplan.

Ansvaret innefattar också rapportering till ansvarig flygplatspersonal vid de tillfällen man inte själv omedelbart kan omhänderta föremålet. LfVs Airport Safety Duty Officer, ska kontaktas innan driftsättning görs av avspärrat område, tel. 08-797 68 10.

Läs mer i BCL-F 3.1, mom 5.10.4.

Keep all airside areas free from FOD!

Sprängarbeten



Syftet med instruktionen och rutinerna för sprängarbeten inom flygplatsområdet är att säkerställa driften för de organisationer som verkar inom området. Inför varje sprängningsarbete samt på grund av eventuell avlysning av området ska platsansvarig/sprängbas inom arbetsområdet ta kontakt med LFVs Airport Safety Duty Officer (ASDO) för att göra en så god planering av verksamheten som möjligt. En skiss över aktuellt område – namngivet eller numrerat – ska också presenteras med markerat riskområde och säkerhetszoner för att möjliggöra korrekt avspärning.

- Minst en timme före önskad skjuttid kontaktas ASDO på telefon 08-797 68 10 eller mobil 070-891 68 10.

- ASDO koordinerar med berörda organisationer, kontaktar sprängbasen och ger sedan besked om skjuttid.
- Sker sprängarbete i närheten av färd-/manöverområde kontaktas TWR (flygtrafikledning) av ASDO strax innan sprängning. Kontakten med TWR hålls till dess sprängningen är genomförd. Därefter sker en kontroll av aktuellt område innan flygtrafiken släpps på.
- ASDO har rätt att avbryta eller stoppa förberedelser för sprängning om läget kräver detta.
- Skriftligt tillstånd av flygplatsens säkerhetsansvarig krävs för införsel av sprängämnen till behörighetsområden.

Tjänstgörande ASDO ansvarar för koordinering och avspärningar av riskområden samt i förekommande fall kontroll av färdområde efter sprängning.

Platsansvarig/sprängbas har ansvaret för sprängning och bedömning av riskområden vid sprängning.



Avfall

Allt avfall som uppstår på flygplatsen ska sorteras.

De flesta företag som finns på Bromma använder LFV:s källsorteringssystem och kan därmed sortera sitt avfall i över tio olika fraktioner.

LFV har en särskild station på flygplatsen för farligt avfall. Farligt avfall kan till exempel vara lysrör, spillolja, färgrester etc.

Farligt avfall får inte blandas med vanligt avfall och ska därför lämnas vid denna station.

Vid tveksamhet om avfallet klassas som farligt eller inte, kontakta Tekniska avdelningen på flygplatsen.

Kontakta Stockholm-Bromma flygplats, Fastighetsenheten för frågor rörande avfallshanteringen på flygplatsen.

Miljöarbetet på Stockholm-Bromma flygplats



De viktigaste miljöfrågorna på Bromma är bullret från flygtrafiken och utsläpp till luft och vatten. LFV har tillstånd, enligt miljölagstiftningen, att driva Stockholm-Bromma flygplats. Flygplatsens miljötillstånd innehåller ett antal miljövillkor som anger, bland annat, hur många starter och landningar som får genomföras, hur mycket buller flygplatsens grannar får utsättas för och i vilken utsträckning utsläpp får ske. LFV har även egna miljömål för flygplatsen. Syftet är att arbeta med förbättringar utöver villkoren.

Varje år publiceras en miljörapport för flygplatsen. I miljörapporten sammanställs åtgärder som vidtagits för att förbättra miljön på och omkring flygplatsen, hur olika krav och mål har uppfyllts och vilka kontroller som gjorts.

Dessutom finns en sammanställning av de villkor och mål som gäller för verksamheten.

Miljörapporten kan laddas ner från:
www.lfv.bromma.se.

Den kan också beställas från:
Division Stockholms miljöstab
LFV
190 45 Stockholm-Arlanda.

Miljöpolicy

Stockholm-Bromma flygplats ska ständigt sträva efter att minska sin miljöpåverkan, främst genom att begränsa bullerstörningar från flygtrafik, minska utsläppen till luft och vatten, samt minimera uppkomsten av avfall och kemikalie-användning. För att detta skall uppnås är det självklart att flygplatsen följer gällande miljölagstiftning samt:

- Ser till att verksamheten kontinuerligt förbättras så att miljöpåverkan minimeras.
- Väger in miljöhänsyn i all verksamhet, i all planering och i alla beslut.
- Har miljömedveten och engagerad personal och ställer krav på att kunder och samarbetspartners tar sitt ansvar för flygplatsens miljöpåverkan.
- Aktivt deltar i lokalt och regionalt arbete samt har en saklig dialog med grannar och andra berörda för att på så sätt verka för att flygplatsen blir en del av ett hållbart samhälle.

Alla som arbetar på flygplatsen, LFV och andra aktörer, har ett gemensamt ansvar för att verksamhetens miljöpåverkan blir så liten som möjligt.



Arbetsmiljö

Som anställd hos ett företag på Stockholm-Bromma flygplats är det viktigt att du känner till hur du ska förhålla dig till arbetsmiljöfrågorna.

Du är skyldig att följa de arbetsmiljöregler och lagar som är aktuella för ditt arbete, både externa och interna sådana. Det är din arbetsgivare som är ansvarig för din arbetsmiljö. Har du ett arbetsmiljöproblem är det alltså din närmaste arbetsgivare du ska vända dig till. Denna ska också informera dig om de regler som gäller.

Delar av flygplatsen är ett gemensamt arbetsställe för flera företag, inklusive LFV. På dessa ställen är LFV samordningsansvarig för gemensamma arbetsmiljöfrågor.



Husdjur

Av flygsäkerhetsskäl och karantänbestämmelser får inte husdjur medföras inom flygplatsens inhägnade område annat än kopplade. De enda som har dispens att medföra hund vid tjänstebruk är:

- LfVs skyddsjägare.
- Polis och bevakningsentreprenörer.
- Tullen.

Läs mer i AR 3/98.

Avvikelse­rapportering



Syftet med avvikelserapportering är att flygplatsen ska informeras om förhållanden som påverkat, eller hade kunnat påverka, miljö, flygsäkerhet eller passagerarnas säkerhet.

Avvikelse­rapportering ger flygplatsen möjlighet att säkerställa att avvikelser/störningar omhändertas så de inte uppkommer på nytt. Rapporteringen utgör också en viktig del i utvecklingen av verksamheten på flygplatsen.

Du är skyldig att skriva en rapport när en störning/avvikelse har orsakat eller kunde ha orsakat skador på flygplan eller passagerare. Händelser som har eller kunde ha orsakat en miljöolycka ska också rapporteras.

Blanketten ”Avvikelse­rapport” finns digitalt på: www.brommaairport.com under fliken *kontakt* eller hos närmaste arbetsledare.

Avvikelse­rapporten ska omedelbart skickas till Arlanda Rapportcentral, antingen digitalt, med post eller per fax.

Kräver störningen/avvikelsen omedelbart omhändertagande, kontakta Arlanda Driftcentral på tel. 08-797 66 00.

Skriv hellre en rapport för mycket än en för lite.

Läs mer i AR 1/05 samt BCL-F 3.1 mom 4.3.3

Arlanda Rapportcentral

www.arlanda.net/flygplats/avvikelse-rapporter/formular för avvikelserapporter

Telefonnummer:
08-797 62 82.

E-postadress:
arlanda.rapportcentral@lfv.se

Postadress:
Luftfartsverket
Arlanda Rapportcentral SAOAs
190 45 Stockholm-Arlanda

Regelverk och bestämmelser



Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL)

BCL-F (Flygplats) gäller för samtliga flygplatser i Sverige och innehåller de krav som måste efterlevas för att få driva en flygplats. Det är Luftfartsstyrelsen som ger ut BCL och löpande kontrollerar att flygplatserna följer regelverket.

BCL har lagstatus, vilket innebär att du straffrättsligt kan ställas till svars (böter/fängelse) om dessa regler inte efterföljs.

Airport Regulations (AR)

AR är flygplatsens egna lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter och är även den att betrakta som lag.

AR ges ut av flygplatshållaren och är en mer detaljerad föreskrift som kompletterar BCL, anpassat efter de behov och lokala omständigheter som råder på respektive flygplats.

Beställning av AR görs hos LFV:
E-postadress: ingrid.gunnarsson@lfv.se.

Airport Information (AI)

AI är flygplatsens lokala informationsblad om flygplatsens status.

Miljövillkor

Flygplatsverksamheten är tillståndspliktig enligt miljölagstiftningen. I tillståndet ingår ett antal miljövillkor som reglerar verksamhetens miljöpåverkan. Gällande miljövillkor finns sammanställda i flygplatsens miljörapport. Stockholms miljöförvaltning ansvarar för tillsynen på flygplatsen.

Det är av största vikt att du sätter dig in i vilka krav som gäller för dig och ditt arbetsområde på flygplatsen!

Risk Management och säkerhetsbevisning

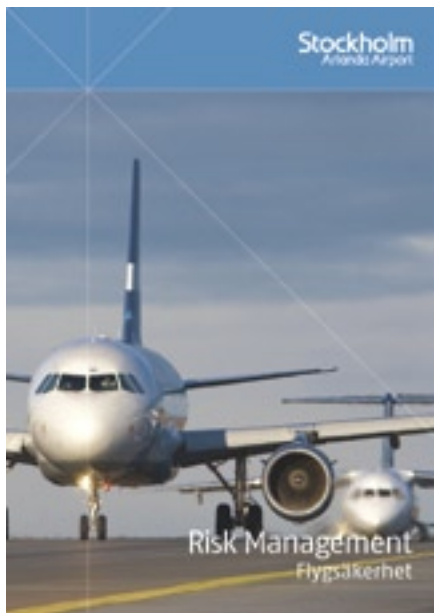
Systemsäkerhetsanalysen ska visa vilka riskkällor som kan uppstå, vilken påverkan på flygsäkerheten dessa kan ha samt vilka riskreducerande åtgärder som är vidtagna. Huvudbudskapet med systemsäkerhetsanalysen är att flygplatsen har bevisbördan i relationen med Luftfartsstyrelsen.

Flygplatsen ska redovisa fakta, analysera och värdera dessa samt bevisa för Luftfartsstyrelsen att samtliga system är säkra och kommer att ha en acceptabel risknivå.

Planerar ditt företag en ny-, om eller tillbyggnad? Eller planerar ni kanske att byta utrustning? Ska organisationen förändras?

Handbok för Risk Management och säkerhetsbevisning för flygplatser kan beställas av LFV Strukturutveckling Flygsäkerhet, tel. 08-797 61 25. Hit kan du även vända dig med frågor runt ämnet. Handboken är gemensam för Arlanda och Bromma.

Läs mer i BCL-F 3.1.



Revisioner

Stockholm-Bromma Airport har som infrastrukturförhållare ett ansvar för att övervaka att flygplatsens aktörer lever upp till fastställda myndighets- och verksamhetskrav.

För detta ändamål genomförs periodiska revisioner. Revisionerna ska syfta till en systematisk och oberoende undersökning för att säkerställa att eventuella brister framkommer och omhändertas.

Revisioner utförs dels på externa aktörer/företag som har verksamhet på flygplatsen, dels internt på LFV Brommas egen organisation.

För mer information kontakta LFV Flygplatsstab, Strukturutveckling Flygsäkerhet, tel. 08-797 61 25.



Revisioner är ett verktyg för verksamhetsutveckling och ständiga förbättringar.

Telefonlista

Safety – Flygsäkerhet	Bromma flygsäkerhetskoordinator Operativ Flygsäkerhetsansvarig Operativ Flygsäkerhetsrevisor Airport Safety Duty Officer	797 68 84 797 68 89 797 61 25 797 68 10
Flygsäkerhet - Tekniska frågor	Teknisk flygsäkerhetsansvarig	797 68 01
Heta arbetstillstånd /larmavstängningar	Räddningstjänsten, dagtid Räddningstjänsten, övrig tid	797 68 90 797 68 90
Utbildning för körtillstånd. Uppgifter om utbildnings- anordnare	Behörighetsservice Airport Safety Duty Officer	797 68 78 797 68 10
Utbildning för radiokommunikation	Luftfartsverkets utbildningsledare, ATS	797 68 64
Eskorthjälp vid LVP	Bevakningscentralen	797 68 19
Sopning efter utfört arbete	Luftfartsverkets fältservice	797 69 39
Störning gällande flygplats- anläggningar som kräver omedelbart omhändertagande.	Arlanda Driftcentral	797 66 00
Trafikoperativa problem	Airport Duty Officer	797 68 88
Trafikoperativa problem airside	Airport Safety Duty Officer	797 68 10
Arbete på manöverområde	Airport Safety Duty Officer TWR (Tornet)	797 68 10 797 68 64
Felanmälan	Arlanda Driftcentral	797 66 00
Avvikelse rapport	Arlanda Rapportcentral	797 62 82
Brand eller behov av ambulans/akut hjälp		112
Flygplatspolis		401 53 00
Bevakningscentral vid security- händelser		797 68 19
Kemikaliegruppen, kemikaliefrågor		797 61 13
Kemikaliegruppen, arbetsmiljöfrågor		797 65 06



LFV STOCKHOLM-BROMMA AIRPORT
SE-168 35 BROMMA
SWEDEN
PHONE: +46 8 797 68 00
www.brommaairport.se