

Miljöförbättrande åtgärder på Stockholm-Bromma Airport

De senaste åren har en rad miljöförbättrande åtgärder genomförts på Bromma. LfV jobbar ständigt med att försöka hitta nya åtgärder för att begränsa flygplatsens påverkan på miljön. Här presenteras en sammanställning av åtgärder som genomförts, som pågår och som är planerade.

Åtgärd	Miljöförbättring	Status
Flygtrafik		
Differentierade startavgifter med avseende på buller och luftutsläpp.	●●	Genomfört
Anpassade flygvägar.	●●	Pågående
Bullerisolering av fastigheter.	●	Pågående
Procedur för brantare utflygning.	●	Pågående
Brantare inflygningsvinkel än på andra flygplatser.	●	Genomfört
Bromma som cityflygplats har hårdare bullerkrav än andra flygplatser.	●	Genomfört
Ingen nattrafik utöver ambulansflyg.	●	Genomfört
Effektivare start-landning-taxning jämfört med större flygplatser.	●	Genomfört
Elmätare på P-platser för flygplan.	●	Planerat
Energi		
Arlanda Energi arbetar med energieffektiviseringar.	●●	Pågående
Fastigheter på Bromma värms med biobränslebaserad fjärrvärme.	●	Genomfört
Grön el köps in för LfVs egen förbrukning.	●	Genomfört
Strömsnål banljusarmatur med dioder.	●	Genomfört
Fordon på flygplatsen		
LfVs personbilar byts ut mot miljöfordon.	●	Pågående
Gamla maskiner/fordon byts ut och fordonsparken minskas.	●	Pågående
Miljörabatt på fordonstillstånd på flygplatsen.	●	Planerat
Trafik till och från Bromma		
Separat kö för miljötaxi.	●	Genomfört
Information om kollektivtrafik på webben och i terminaler.	●	Pågående
Internetbaserat samåkningsystem för anställda.	●	Genomfört
Ny personalparkeringspolicy införd 2006.	●	Genomfört
Miljöbilsparkering.	●	Planerat
Förnybart bränsle till specialfordon.	●	Planerat
Aktivt arbete för att påverka kollektivtrafikbolag att utöka utbudet av kollektivtrafik till och från flygplatsen.	●	Pågående
Avisning av flygplan och halkbekämpning av banor		
Sugbilar används efter avisningar.	●	Genomfört
Ny organisation för effektivare uppsugningsverksamhet.	●	Genomfört

Åtgärd	Miljöförbättring	Status
Förebyggande avisningar av flygplan.	●	Pågående
Kaliumformiat och kaliumacetat har ersatt urea som halkbekämpningsmedel på bana och ramper.	●	Genomfört
Mätstation för kontroll av dagvatten från flygplatsen.	●	Genomfört
Fordonsunderhåll, Verkstäder och Brandövningar		
Oljeavskiljare på ramper, banor och driftområden. Oljeavskiljarna är kopplade till dagvatten- eller spillvattennätet.	●	Genomfört
Kemikalier och Avfallshantering		
Källsortering av allt avfall på flygplatsen.	●	Genomfört
Ökad andel avfall till materialåtervinning.	●	Pågående
Kemikalieinformationssystem införd inom hela LfV.	●	Pågående
Bedömning av använda kemikalier.	●	Pågående
Utfasning av de mest miljöbelastande kemikalierna.	●	Pågående
Klimatneutralitet		
LfV är Sveriges första klimatneutrala större företag.	●	Genomfört
LfV erbjuder resenärerna att själva betala för de klimatpåverkande utsläpp som deras resa åstadkommer	●	Planerat

- Minskade luftutsläpp och klimatpositivt
- Minskade bullerstörningar
- Energi och/eller resursbesparing

- Minskade mark- och/eller vattenutsläpp
- Omhändertagande av tungmetaller
- Minskad kemikalieförbrukning/förbättrad kemikaliekontroll

SABI-2008-504 Juni 2008.

Miljöförbättringar på Stockholm-Bromma Airport



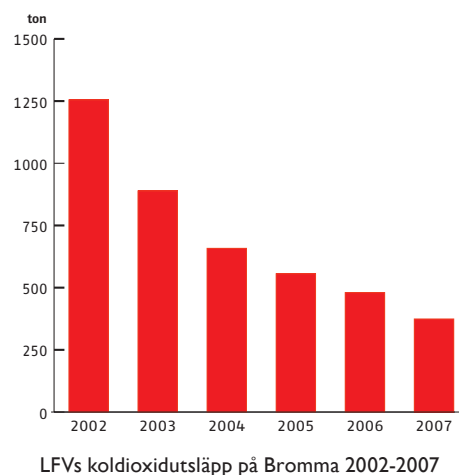
Miljöförbättringar på Stockholm-Bromma Airport

Stockholm-Bromma Airport är Stockholms cityflygplats och en av de fem största flygplatserna i Sverige. För LFV, som äger och driver flygplatsen, är miljöfrågan viktig. Flygplatsens läge nära city gör att bullerkraven på Bromma är tuffare än på många andra flygplatser. Att minska flygplatsens klimatpåverkan har också, sedan länge, varit ett prioriterat område.

Koldioxidutsläppen från LFVs egen verksamhet på Bromma har genom en rad åtgärder minskats med 70 procent på fem år. Till LFVs verksamhet räknas uppvärmning av byggnader, elförbrukning och egna fordon på flygplatsen. LFVs mål är att de egna koldioxidutsläppen på Bromma ska halveras till 2010 och minskas till noll senast 2020.

LFV, som totalt äger och driver 16 flygplatser, är ett klimatneutralt företag. Innan 2020 ska LFVs samlade koldioxidutsläpp på flygplatserna helt fasas ut av egna åtgärder. Tills dess kompenserar LFV sina utsläpp genom att köpa certifikat från projekt i utvecklingsländer. Certifikaten garanterar att motsvarande utsläppsminskning sker genom projekten och inom ramarna för FN:s klimatsamarbete. LFV har valt att investera i tre olika projekt; skogsplantering i Costa Rica, förnyelsebar energi i Kina och biobränslen i Sydafrika.

Stockholm-Bromma flygplats medverkar i Stockholms klimatpakt. Klimatpakten är ett samarbete mellan Stockholms stad och företag verksamma i Stockholmsregionen. Syftet med initiativet är att staden och näringslivet ska samverka för att minska klimatpåverkan.



Fokus på:

● Marktransporter

Kollektivtrafik

En stor och viktig utmaning är att fler, resenärer och anställda, ska kunna resa kollektivt till flygplatsen. LFV har en kontinuerlig dialog med kollektivtrafikbolag och förser dem med uppgifter om resandeströmmar till och från Bromma. I dag trafikeras flygplatsen av SLs bussar och av Flygbussarna till/från Cityterminalen och till/från Stockholm-Arlanda Airport.

Miljötaxi

Miljötaxi har förtur på Bromma. I april 2008 infördes en separat kö, närmast terminalen, för miljötaxibilar. Att taxibolagen byter ut sina bilar till miljöbilar ger en positiv effekt i hela regionen. Visionen är att alla taxibilar som trafikerar flygplatsen ska vara miljöfordon.



Miljöfordon och förnybara bränslen på flygplatsen

LFVs egna fordon byts successivt ut mot miljöfordon. För de dieseldrivna specialfordon och maskiner som används på flygplatsen undersöker LFV möjligheten att köpa eller producera egna biodrivmedel. LFVs vision är att alla egna fordon på Bromma ska vara miljöfordon eller drivas med förnybara bränslen.

● Energi

Biobränslen och grön el

De flesta byggnaderna på Bromma värms med fjärrvärme från förnybart bränsle. Sedan 2001 har koldioxidutsläppen från uppvärmning av flygplatsen minskat med 90 procent. Till den egna verksamheten på flygplatsen köper LFV dessutom bara in grön el, som producerats från förnybara energikällor.

Minskat energibehov med 30 procent 2010

Flygplatsen arbetar kontinuerligt för att sänka sin energiförbrukning. Bromma var till exempel först i Europa med att använda strömsnål banljusarmatur med dioder. Energieffektiviseringarna frigör förnybar energi som istället kan användas av andra. LFVs målsättning är att

minska flygplatsens el- och värmeförbrukning med 30 procent till 2010.

● Buller

Hårda bullerkrav

Det finns en övre gräns för hur mycket flygplan som trafikerar Bromma får bullra. Under flygplatsens öppettider får linjetrafiken bara utföras med de tystaste flygplanstyperna. På natten får bara ambulansflyg använda flygplatsen. I startavgiften som flygbolagen betalar på Bromma ingår en bulleravgift som är högre för plan som bullrar mer. I bulleravgiften tas också hänsyn till flygplatsens känslighet. Bromma ligger i högsta av-

giftsklassen. Med bulleravgiften vill LFV skapa ett incitament för flygbolagen att använda tystare flygplan.

Brantare in- och utflygningar

Inflygningsvinkeln till Brommas landningsbana är brantare än vad som normalt används på flygplatser i Sverige. Planen flyger in på högre höjd och bullret vid landningar sprids över ett mindre område. För att minska bullerspridningen vid starter har en procedur införts där planen stiger snabbare än normalt. LFV har en kontinuerlig dialog med flygbolag och flygklubbar för att hitta sätt att minska bullerexponeringen av de kringboende.

Globala utsläpp av koldioxid

Flygets andel av världens koldioxidutsläpp är två procent. Men klimatpåverkan kan vara större, då utsläppen sker på hög höjd.

80 procent av flygets utsläpp kommer från resor över 150 mil.

